

01.2017

ZUBEHÖR-SPEZIAL:

SAT-ANLAGEN:
NICHT NUR FÜRS TV

DEZEMBER • AUSGABE 126 • 2,90 EURO

Österreich: 3,30 € • Schweiz: 5,20 SFr • Frankreich: 3,95 € • Italien: 3,95 €
Spanien: 3,95 € • Benelux: 3,50 € • Finnland: 4,50 € • Dänemark: 30 DKK

NUR 2,90 €

camp
MAGAZIN

MAGAZIN 24



**PROFI-CHECK
PREMIERE**



FRANKIA I 640 SD

Komfortables Raumgefühl mit Heckbad auf integrierten 6,46 Metern

**PROFI-CHECK
PREMIERE**



HOBBY EXCELLENT 560 WFU

Funktionaler Paargrundriss mit Heckbad & Komplett-Ausstattung

Städte-Trip
FREIBURG
49 Tipps in 48 h

NATUR-ABENTEUER LAPPLAND

In den Weiten von Taiga und Tundra: Endlose Wälder, Moore & einsame Seen

AKTUELLE FAHRZEUG-VORSTELLUNGEN



ROBEL K 680 HLB



LMC BREEZER LIFT 607



BRAVIA SWAN 599

TAGESTRIP: FREIBURG



48 Stunden im Breisgau

Im Netz: www.camp24.com www.camp24magazin.com



Kaufe Wohnmobile



Jetzt anrufen! Montag – Sonntag 8 – 22 Uhr

03944/ 36 160



WOHNMOBIL-CENTER
Am Wasserturm

Wir kaufen Wohnmobile und Wohnwagen – fair und kompetent.
Bitte besuchen Sie auch unsere Internetseite: www.wm-aw.de

25 Jahre Erfahrung im Ankauf von gebrauchten Wohnmobilen und Wohnwagen,
Rundum-Service, Top-Konditionen und persönliche Beratung zeichnen uns aus.

✓ Rufen Sie uns an: 03944/ 36 160

Wir stehen persönlich das ganze Jahr, auch an Sonn- und Feiertagen,
zwischen 8 und 22 Uhr für Sie zur Verfügung.

✓ Vereinbaren Sie einen Besichtigungstermin

Unsere Außendienstmitarbeiter sind deutschlandweit auch in Ihrer Nähe
aktiv. Bei Einigung ist eine Auszahlung des vollen Kaufbetrags
schon beim ersten Termin möglich.

✓ Lassen Sie uns die Arbeit erledigen

Wenige Tage nach Abschluss des Kaufvertrags holen wir das
Fahrzeug bei Ihnen ab. Wir kümmern uns um die Abmeldung,
die Beseitigung von Schäden und um alle Behördengänge.



Sie möchten uns Ihr Wohnmobil unverbindlich anbieten oder haben Fragen? Rufen Sie unsere freundliche,
kompetente Hotline unter **03944/36 160** an und besuchen Sie uns im Internet unter: www.wm-aw.de

STÄDTE-TOUR FREIBURG

Zwischen Schwarzwald und Vogesen empfängt die Ökostadt **Freiburg** seine Besucher mit einem Mix aus viel Grün, einer verkehrsarmen Innenstadt, mittelalterlichem Charme und einer Vielzahl kultureller Veranstaltungen. Absolutes Wahrzeichen ist **das Münster**, dessen Turm für manche der „schönste auf Erden sein soll“.

Text: Jacqueline Brunsch



48 Stunden FREIBURG 52 Tipps!

Foto: chbaum | Shutterstock.com



Im steinernen Treppenhaus ist es eng, dunkel und stickig. An die Wand gedrückt und nach Luft lechzend bahnen sich Touristen-Karawanen ihren Weg nach oben. Keine Frage: Die Besteigung des Münsterturms ist nichts für Klaustrophobiker. Umso größer ist das Glücksgefühl, wenn man nach 333 Stufen endlich auf der Aussichtsetage in 70 Metern Höhe angekommen ist. Von hier bietet sich ein atemberaubender Blick über die Dächer der flach bebauten Freiburger Altstadt, die der kolossalen Kathedrale seit über fünf Jahrhunderten zu Füßen liegt: Damals wie heute sollte nichts die Sicht auf den Schwarzwald im Osten und die Vogesen im Westen versperren. Oder ging es den Städteplanern doch nur darum, dem rostroten Münster bloß nicht die Show zu stehlen?

Letzteres wäre ohnehin schwierig geworden: Nicht ohne Grund versetzten der insgesamt 116 Meter hohe Turm und das imposante Kirchenschiff Kunsthistoriker über die Jahrhunderte reihenweise ins Schwärmen – für den Theologen Sebastian Münster stellte der romanisch-gotische Bau damals sogar eines der sieben Weltwunder dar. Ganz so euphorisch fallen die Besucherurteile heute zwar nicht mehr aus, aber noch immer möchten eine halbe Millionen Menschen jährlich das Wahrzeichen sehen. Im Innern drängen sie sich dann vor allem vor den Wänden der Portalhalle. An ihnen prangen bunte biblische Figuren, die einst weniger lesetüchtigen Gläubigen Einblicke in die Bibel gegeben haben.

Nicht weniger wuselig geht es auf dem Münsterplatz vor der Kathedrale zu: Während in der Luft eine würzige Duftmischung aus Schwarzwälder Speck und deftigen „Langen Roten“ (der Freiburger Grillwurst) liegt, versuchen die zahlreichen Händler ihre Waren ans Fußvolk zu bringen. Und so ist es nicht verwunderlich, dass ein Gros nach dem Besuch des Gotteshauses erst einmal den Markt erkundet und im Handumdrehen über Preise feilscht. Ein Wiedersehen gibt es dann am Fischbrunnen



in der Marktmitte: Hier wird traditionell pausiert – meist mit einer Wurst in der Hand.

Gedanklich sind die Schaulustigen aber schon an ihrem nächsten Ziel: Dem Historischen Kaufhaus, das ebenfalls direkt am Platz liegt. Mit seinen bunt gedeckten Türmchen und den vier goldverzierten Ritzern zählt das dunkelrote Gebäude der ehemaligen städtischen Marktverwaltung zu den schönsten der Stadt. Ein, zwei Fotomotive später führt der Weg dann durch das schmale Kaufhausgässle und die Schusterstraße weiter in Richtung Kaiser-Joseph-Straße, der Haupteinkaufsmeile. Spätestens jetzt fallen die schmalen, flachen Bächle auf, die überall durch die Gassen der Altstadt fließen. In den einstigen Wasserläufen für Löschwasser planschen heute gerne Kinder herum oder lassen Boote treiben. Touristen sollten sich den Tritt ins kühle Nass allerdings gut überlegen: Denn wer ins Bächle tappt, heiratet früher oder später einen Freiburger, so die Legende.

Humorvolle Einheimische prophezeien deshalb gerne, dass man nur auf der besagten Kaiser-Joseph-Straße noch schneller Geld verprassen kann, als in der Ehe: Die Shoppingmeile ist schließlich eine der teuersten Straßen des Landes. Da ist es wohl nicht nur für die Freiburger Gatten ein Trost, dass immerhin die Sehenswürdigkeiten entlang des Weges, wie der Bertoldsbrunnen und das mittelalterliche Martinstor, nach wie vor kostenlos bestaunt werden können. |



Vom Rathausplatz aus blicken Besucher direkt aufs Neue Rathaus mit seinem Balkon und das rot gestrichene Alte Rathaus

STELL- & CAMPINGPLÄTZE

Camping am Möslepark

Waldseestraße 77

79117 Freiburg

GPS: 47°58'52" N 7°52'52" E

www.camping-freiburg.com

Mitten im Schwarzwald und doch nur 2,5 Kilometer von Freiburgs Altstadt entfernt, bietet der neugestaltete Eco-Campingplatz größtmöglichen Luxus: So befindet sich sogar eine Sauna- und Wellnesslandschaft auf dem Gelände. Alle Stellplätze sind mit Strom und Gratis-WLAN versorgt.

Camping Hirzberg

Kartäuserstraße 99

79104 Freiburg

GPS: 47°59'31.3" N 7°52'26.0" E

www.freiburg-camping.de

Der Platz bietet 85 Stellplätze und ist nur 1,2 Kilometer vom Altstadtkern entfernt. Hunde sind erlaubt.

UNTERWEGS IN DER STADT

Ganz im Sinne des Nachhaltigkeitsgedankens ist Freiburgs Innenstadt bequem zu Fuß zu erkunden.

Alternativ lohnt sich auch der Tritt in die Pedale: Die Stadt im Schwarzwald verfügt über viele schöne und gut ausgebaut Radwege. Zudem gibt es an den bedeutendsten Sehenswürdigkeiten auch genügend Stellplätze. Kein Wunder, dass das Fahrrad in Freiburg das wichtigste Verkehrsmittel ist. Ausgeliehen werden können die Drahtesel und E-Bikes beispielsweise in der Radstation Freiburg an der Rückseite des Hauptbahnhofes. Die Miete für ein normales Rad beträgt pro Tag 13, für ein E-Bike 25 Euro. Wem das zu viel Bewegung sein sollte: Freiburg bietet auch ein gut ausgebautes öffentliches Nahverkehrssystem. www.freiburgbikes.de

RUNDGÄNGE

Wer Freiburg von seiner schaurigen Seite kennenlernen möchte, kann das mit den Historix-Tours tun. Kostümierte Schauspieler führen in den Abendstunden zum alten Friedhof, auf den Schlossberg und zur Universität und erzählen Anekdoten über Henker, Mönche und Hexen. Einen Blick auf die badische Speisenvielfalt können die Besucher der Probiertour über den Freiburger Münstermarkt erhaschen. Die Gästeführer von Freiburgerleben steuern viel Wissenswertes bei und sorgen für den einen oder anderen Probierhappen. Über die Zukunftswerkstatt Green City informiert dagegen Freiburg Future Lab in speziellen Führungen.

www.historix-tours.de

www.freiburgerleben.com

www.freiburg-future-lab.eu

SEHENSWERTES

Wer das Treiben der Stadt authentisch erleben möchte, sollte am Augustinerplatz vorbeischaun. Mitten in der Altstadt gelegen und von farbenfrohen Häusern gesäumt, ist er ein beliebter Treffpunkt.

Fünfhundert Meter weiter warten die Rathäuser am Rathausplatz als beliebte Fotomotive: Einer der Gründe ist womöglich, dass sie direkt nebeneinander liegen – das hat Seltenheitswert! Während das Alte Rathaus aber vor allem durch seinen roten Anstrich auffällt, stechen beim Neuen Rathaus der schnörkelige Balkon und das Kupfertürmchen heraus. Täglich um 12 Uhr erklingt von hier aus auch das Glockenspiel. Das älteste Rathaus Freiburgs ist außerdem Gerichtslaube. Es liegt im Hof hinter dem Alten Rathaus.

www.tourismus-bw.de

1091 Berthold von Zähringen, Herzog von Kärnten, erbaut auf dem Schlossberg eine Burg, das Castrum de Friburch

um 1200 Der Bau des Münsters beginnt

1218 Das Geschlecht der Grafen von Urach erlangt die Herrschaft über Freiburg

1368 Die Freiburger sind mit der Herrschaft der Uracher unzufrieden, kaufen sich frei und stellen sich unter die Herrschaft der Habsburger

1415 - 1427 Freiburg wird Reichsstadt



Im Museumsbergwerk Schauinsland können alte Stollen erkundet werden



Die „Lange Rote“ oder auch Münsterwurst ist eine Freiburger Spezialität

MUSEEN

Das wiedereröffnete Augustinermuseum (Augustinerplatz) hat Freiburgs Ruf in der Museen-Szene gehörig aufpoliert. Das ehemalige Kloster überzeugt nicht nur durch seine Architektur, sondern auch durch seine Exponate: Unter anderem können hier originale Figuren und Wasserspeier aus dem Münster bestaunt werden. Ebenfalls interessant ist das Archäologische Museum (Rotteckring 5). Besucher verfolgen hier das Leben um Freiburg von der Steinzeit bis ins Mittelalter.

Tief unter die Erde geht es im Museumsbergwerk Schauinsland (Schauinslandstraße 390). Mit Bauhelm und Lampe ausgestattet geht es in den Stollen, wo Führer erklären, wie hart die Bergleute schufteten. www.freiburg.de
www.schauinsland.de

KIRCHEN

Das Freiburger Münster ist das Wahrzeichen der Stadt und absoluter Besuchermagnet. Kein Wunder: Der mutmaßliche Architekt Erwin von Steinbach schuf immerhin ein gotisches Bauwerk, das bei seiner Einweihung 1513 einzigartig war. Imposant ist vor allem die zwölfeckige Sternengalerie, die den insgesamt 116 Meter hohen Turm schmückt. Bei seiner Besteigung lassen sich die Lichtspiele durch die verschnörkelten Fensteröffnungen besonders gut beobachten. Einen interessanten Kontrast zur mächtigen Kathedrale bietet die Universitätskirche (Bertoldstraße 24). Als Jesuitenkirche gebaut, ist sie sparsamer dekoriert – so hängt auch die Christusfigur nicht am Kreuz. Dank der guten Akustik finden hier oft Konzerte statt. www.freiburgermuenster.info

SPEZIALITÄTEN

Passend zum süddeutschen Kosewort „Bobbelle“ (Verniedlichungsform für Puppe) gibt es in Freiburg eine gleichnamige Süßigkeit, die man seinen Liebsten als Souvenir mitbringen kann. Aber Achtung: Bei den Pralinen mit Nougat, Haselnusskrokant, Biskuit und Zartbitterkuvertüre besteht Suchtgefahr. Hergestellt werden sie im Café Schmidt (Bertoldstraße 19a). Eine weitere Spezialität ist die Münsterwurst, eine rote Grillwurst mit oder ohne Zwiebeln. Vertrieben wird sie zuhause auf dem Münsterplatz, hergestellt wird sie von der Metzgerei Müller (Brombergstraße 3). Für die Freiburger Vegetarier gibt es den Bibiliskäs, eine Art Kräuterquark. Käsespezialist Carlo Stähle stellt diesen an der Schusterstraße selbst her. www.cafeschmidt.de
www.metzgerei-mueller.com

RESTAURANTS

Gute badische Küche gibt es im Gasthaus zum Roten Bären (Oberlinden 12) – eines der ältesten in ganz Deutschland. Ebenfalls badische Gerichte gibt es im Deutschen Haus (Schusterstraße 40) auf den Teller, dafür aber im rustikalen Ambiente zwischen Fässern, Kuckucksuhren und Stölen. Ausschließlich mediterrane Küche gibt es dagegen in der Wolfshöhle (Konviktsstraße 8) in einer der beliebtesten Ecken Freiburgs. Die Qual der Wahl haben Besucher in der Freiburger Markthalle (Gruenwälderstr. 2). Hier locken zahlreiche Händler mit verschiedensten internationalen Köstlichkeiten. Gesehen wird an Stehtischen. www.markthalle-freiburg.de
www.deutscheshaus-freiburg.de

1677 Französische Truppen nehmen die Stadt ein

1697–1745 Die Stadt wechselt mehrfach zwischen der französischen und österreichischen Herrschaft

1805 Freiburg wird von Napoléon in das neu geschaffene Großherzogtum Baden eingegliedert

1821 Freiburg wird Bischofssitz

1901 Im neuen Industriezeitalter wird die Pferdetram durch eine elektrische Variante ersetzt



Foto: PRILLI Medientdesign | AdobeStock

Kleine Gassen laden in Freiburg besonders zum Einkaufen ein



Foto: Grzegorz Purykowski | Shutterstock.com

Das Theater Freiburg vereint gleich mehrere Spielstätten unter einem Dach

CAFÉS

Eines der besten Cafés des Landes liegt in der Kaiser-Joseph-Straße 243: Das Gmeiner bietet eine riesige Auswahl selbstgemachter Torten und Schokoladenpralinen. Ein Besuch lohnt sich auch für Touristen, denen vor der Kalorienexplosion Bange ist: Denn im Schaufenster kann man den Chocolatiers und Konditoren auch einfach bei der spannenden Filigranarbeit zuschauen. Den besten Cappuccino der Stadt gibt es einige Meter weiter in Freiburgs ältestem Stehcafé, der Kolben-Kaffee-Akademie (Kaiser-Joseph-Straße 233). Stehen geblieben ist die Zeit im Café Capri (Gerberau 30) – hier wohnen sich die Gäste noch in den Siebzigern.
www.chocolatier.de
www.kolbenkaffee-freiburg.de

EINKAUFEN

Die Hauptschlagader des Shoppingherzens ist die Kaiser-Joseph-Straße inmitten der Altstadt. Von Juwelieren und Kaufhäusern über kleinere Modengeschäfte bis hin zu Sportartikel- und Porzellanhändlern ist alles vorhanden. Besonders charmant sind die Läden in den kleineren Gassen. Dort gibt es Schmuck, Antiquitäten oder Klamotten, die man nirgendwo anders findet. Eine besonders üppige Auswahl findet sich um den Platz Oberlinden sowie in der Herren-, Schuster- und Konviktsstraße. In der Ökostadt gibt es auch viele Geschäfte, die nachhaltig produzierte Waren anbieten. Ein schönes Beispiel bietet die Boutique „be it!“ (Gerberau 5): Hier sind große Teile des Kleidungsassortiments ökologisch und fair trade.
www.be-it-freiburg.de

MIT KINDERN

Dem Sternenhimmel ganz nah sein können kleine Astronauten im Planetarium (Bismarckallee 7). Auf dem Programm stehen Reisen zur Milchstraße oder auf den Mars. Einmal richtig austoben können sich die kleinen Touristen im Hallenspielfeld Kinder Galaxie (Basler Landstraße 17). Auf 4.000 Quadratmetern gibt es Kletterwände, Trampoline, Riesenhindernishüpfburgen und Bumper Cars. Mit originellen und humorvollen Stücken sollen Kinder und Jugendliche im Theater im Marienbad (Marienstraße 4) begeistert werden. Die Aufführungen im ehemaligen Jugendstilbad unterhalten oftmals sogar die Großen.
www.planetarium-freiburg.de
www.marienbad.org
www.kinder-galaxie.de

KULTUR

Das Theater Freiburg (Bertoldstraße 46) ist das größte der Stadt. Kein Wunder, vereint es doch fünf Spielstätten unter einem Dach: das Große Haus, das Kleine Haus, die Kammerbühne, den Werkraum und das Winter-Foyer. Auf dem Plan stehen diverse Theaterstücke, Klassik und Lesungen. Das Wallgrabentheater ist immerhin das älteste privatgeführte Theater. Das Angebot ist breit gefächert: Vom klassischen Drama bis zu modernen Aufführungen gibt es alles. Der Stolz der Freiburger Hochkultur ist das Konzerthaus (Konrad-Adenauer-Platz 1). Den Schwerpunkt des Programms bilden klassische Konzerte, aber auch die Mundologia, das bekannte Reportage-Festival, findet hier statt.
www.theater.freiburg.de
www.konzerthaus.freiburg.de

1918 Nach Kriegsende wird auf dem Karlsplatz zur Revolution aufgerufen; Baden wird zur Republik

1944 Bei einem Luftangriff wird während des Zweiten Weltkriegs ein Großteil der Altstadt zerstört



Foto: Michaela Zaezel | AdobeStock

1945 Nach Kriegsende besetzen Franzosen die Stadt



Der Ausblick vom Kanonenplatz auf dem Schlossberg ist einmalig

IN DER NATUR

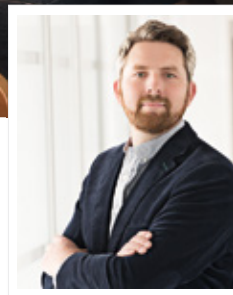
Auch wenn das Schloss längst nicht mehr existiert – eine Wanderung über den Schlossberg (Am Schlossberg) lohnt sich allemal. Auf dem Weg durch das Grün stößt man auf Überreste der alten Leopoldsburg und auf den Kanonenplatz. Von hier hat man einen tollen Blick auf Freiburg und den nahen Schwarzwald. Noch zentraler liegt der Stadtgarten gegenüber des Karlsplatzes. Hier entspannen die Freiburger zwischen schön angelegten Wegen, Rosengarten oder am idyllischen Teich. Hoch hinaus geht es auf dem Schauinsland. Mit seinen 1284 Metern ist er einer der höchsten Berge des Schwarzwaldes und der Hausberg Freiburgs. Tipp: Schon die Gipfelfahrt mit der Schauinslandbahn ist ein Erlebnis!
www.schauinslandbahn.de

seit 1952 Mit der Zusammenlegung von Baden und Württemberg wird Freiburg Sitz des Regierungspräsidiums

1984 Als erste Stadt der Bundesrepublik setzt sich Freiburg mit einer Umweltschutzkarte für den Umstieg auf öffentliche Verkehrsmittel ein

AM ABEND

In Freiburg gibt es ein breites Angebot an Nachtlokalen und Kneipen. Im sogenannten Bermudadreieck zwischen Universität, Niemens- und Löwenstraße befindet sich die größte Auswahl an Lokalen. Wer es zünftiger mag, sollte in der ältesten Brauerei Freiburgs, der Hausbrauerei Feierling, einkehren. Hier gibt es Ökobier und regelmäßig auch Sonderveranstaltungen. Etwas abseits des Trubels liegt der Slow Club (Haslacher Straße 25). Er bietet einen Mix aus Theater, Livemusik, Lesungen und Filmvorführungen. Bei aller Ausgelassenheit sollte die Sperrstunde im Blick behalten werden: Unter der Woche darf bis 3 Uhr, am Wochenende bis 5 Uhr gefeiert werden.
www.feierling.de
www.slowclub-freiburg.org



Daniel Schmidt
LMC Event Manager

„WELTNEUHEIT“

Das LMC iBus connect

Ein neues Zeitalter bricht an,
absolut innovativ und kinderleicht

LMCiBus
CONNECT

„Durch das neue LMC iBus connect, in Verbindung mit einer App auf meinem Mobiltelefon, können wir viele Funktionen im LMC Reisemobil überprüfen und steuern.“ Der neue Erklärfilm iBusConnect, verrät Ihnen unser Geheimnis. Soviel sei verraten, Reisen wird noch komfortabler und es bleibt mehr Zeit für das Wesentliche:

IHRE ERHOLUNG



Jetzt die neue LMC App kostenlos downloaden



Long Life Technologie
Sossenberg

* LMC gewährt dank Long Life Technologie (LLT) auf alle Wohnwagen und Reisemobile (bis auf den Tourer) eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Bei Reisemobilen gilt das maximal bis zu einer Gesamtaufleistung von 120.000 km. Eine jährliche, kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt.



Foto: Pocholo Calapre
Shutterstock.com

Abstecher: Auch Straßburg verfügt über ein Münster und eine malerische Altstadt



Foto: © FWTM
Johannes Hoyermann

Im Juli findet auch auf dem Münsterplatz wieder das Weinfest statt

UMGEBUNG

Freiburg liegt im südwestlichen Dreiländereck direkt neben Frankreich und der Schweiz. Das sollten Besucher der badischen Stadt unbedingt ausnutzen. Nur einen Steinwurf entfernt liegt die Museumsmetropole Basel. Ein Tagestrip in die 70 Kilometer entfernte Stadt lohnt sich vor allem wegen des Münsters, des entspannten Flairs am Rheinufer und der prachtvollen Altstadt. Ebenfalls empfehlenswert ist ein Abstecher in Europas Hauptstadt Straßburg. Für viele zählt sie zu den schönsten Städten der Welt. Grund sind die malerischen Fachwerkhäuser und der Straßburger Münster. Doch auch die zahlreichen EU-Institutionen rund um das Europaparlament sind sehenswert. www.strassburg.eu

FAZIT

Mit seiner hübschen Altstadt ist die 250.000 Einwohner zählende Hauptstadt des Schwarzwaldes ein echtes Idyll, deren Besuch sich zu jeder Jahreszeit lohnt: Im Sommer bilden die Fachwerkhäuser eine pittoreske Kulisse für zahlreiche Feste und Konzerte, im Winter verleihen sie dem Weihnachtsmarkt feierlichen Glanz. Doch auch an festivalfreien Wochenenden lohnt sich ein Spaziergang über die Bächle und durch die Gassen der City – schon allein weil die Ökostadt dank vieler autofreier Zonen so wunderbar entschleunigt ist. Und falls doch mal ein Tapeutenwechsel nötig ist, bringen ein Abstecher in die Natur oder Ausflüge ins schweizerische Basel oder ins französische Straßburg die nötige Abwechslung. Die Lage im Dreiländereck macht es möglich.

1996 Das Konzerthaus Freiburg wird eröffnet

2008 Die Stadt macht sich dank ihrer modernen Umweltpolitik als „Green City“ einen Namen

TOURIST-INFO

Rathausplatz 2–4 · 79098 Freiburg · Tel.: 0761/3881880
Geöffnet Mo. bis Fr. 8–18 Uhr, Sa. 9.30–14.30, So. und Fei. 10–12 Uhr.

LINKS

www.freiburg.de, www.schwarzwald-tourismus.info

LITERATUR

Ute Wehrle: Bächle, Gässle, Mord

Mitten in Freiburg wird eine Stadtführerin erschossen, die Bäche färben sich rot und im Stadtgarten baumeln Schaufensterpuppen. Redakteurin Katharina Müller und Hauptkommissar Jürgen Weber ermitteln gemeinsam und lassen sich damit auf eine gefährliche Jagd ein.
Verlag: Emons Verlag, ISBN: 978-3954513123

TERMINE

3. bis 5. Februar 2017 | Vorträge, Seminare und beeindruckende Fotografien sind bei der Mundologia, Mitteleuropas größtes Festival für Fotografie, Abenteuer und Reisen zu bestaunen. www.mundologia.de

2. April 2017 | Beim Freiburg Marathon gehen wieder tausende Läufer an den Start. www.marathon-freiburg.de

Mitte Juni bis Ende September 2017 | Der Münstersommer Freiburg bietet innerhalb der Altstadt zahlreiche Konzerte, Theaterstücke oder Lesungen.

5. bis 23. Juli 2017 | Rock, Jazz, Klassik und Kabarett am Mundenhof. www.zmf.de

6. bis 11. Juli 2017 | Weinfreunde treffen sich ums Münster und im Innenhof des Historischen Kaufhauses zum Weinfest. www.freiburger-weinfest.de

November 2017 | Wenn sich Spitzenköche ein Wochenende lang auf die Finger schauen lassen und es überall nach Delikatessen duftet, ist Plaza Culinaria. www.plaza-culinaria.de

November/Dezember 2017 | Weihnachtsmarkt am Rathausplatz. www.weihnachtsmarkt.freiburg.de

APPS

Die App „Freiburg E-Tour“ ist ideal für Besucher, die das alte und moderne Freiburg gleichermaßen erleben wollen: So werden auf dem Smartphone Häuseransichten dank historischer Fotografien aus dem Blickpunkt verschiedener Epochen dargestellt.





DIE DEUTSCHE MANUFAKTUR
FÜR REISEMOBILE



LA STRADA

DIE DEUTSCHE MANUFAKTUR FÜR REISEMOBILE

AUS LANGJÄHRIGER ERFAHRUNG UND INNOVATIONSGEIST
ENTSTEHT BEI LA STRADA QUALITÄT

Autorisierte LA STRADA Fachhändler

NEUSEENLAND CARAVANING in 04442 Zwenkau: www.neuseenlandcaravaning.de / TOGO REISEMOBILE in 21423 Drage/Stove: www.togo-reisemobile.de

EHLERS KFZ-TECHNIK in 21769 Lamstedt: www.ehlers-kfz.de / AC-DEHNE in 26532 Großheide: www.autohaus-dehne.de

PREMO in 46395 Bocholt: www.premo-bocholt.de / CAMPINGCENTER OVERATH in 51491 Overath: www.ccoverath.de

BAD KREUZNACHER CARAVANING CENTER in 55545 Bad Kreuznach: www.caravaning-center-bk.de / SYRO REISEMOBIL CENTER in 59439 Holzwickede: www.syro-reisemobile.de

WOHNWAGEN WINKLER GMBH in 70499 Stuttgart-Weilimdorf: www.winkler-stuttgart.de / FREIZEIT- UND CARAVANPROFI STEINER in 85254 Sulzemoos und 86956 Schongau: www.freizeit-steiner.de

AUTOHANDEL JÜRGEN SCHOLZ in 91056 Erlangen: www.autohandel-scholz.de / BERGER FAHRZEUGE in 92318 Neumarkt: www.berger-fahrzeuge.de

CARAVAN SHOP HÖRCHER in 98693 Ilmenau: www.caravan-hoercher.de

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



LAPPLAND: TUNDRA UND TAIGA SCHWEDENS

WILDES SKANDINAVIEN – TEIL I

Schweden hat mehr zu bieten als Strände und „Astrid-Lindgren-Beschaulichkeit“. Uns lockt der hohe Norden mit seinen schier **endlosen Wäldern und der Einsamkeit Lapplands**. Der erste Teil unserer Reise wird uns durch Zentralschweden bis hoch zum Nordkap durch **raue Taiga- und Tundra-Landschaften** führen. Im zweiten Teil können Sie mit uns den Norden Norwegens mit seinen Fjorden erkunden und uns auf dem Weg zurück durch das Hochland, den Fjell, begleiten. Ende April sind wir startklar. Mit unserem Woelcke Autark, auf einem Mercedes Allrad-Sprinter, wollen wir sowohl Schnee und Eis als auch der nördlich des Polarkreises um diese Jahreszeit 24 Stunden am Himmel stehenden Sonne trotzen.

Text: Iris Löser | Fotos: Michael Schroeder

Tour-Guide
LAPPLAND
ab Seite 32





Unsere naturverbundenen CAMP24-Autoren:

Iris Löser und Michael Schroeder

Mit der Fähre geht es von Puttgarden nach Dänemark und weiter von Helsingør nach Helsingborg in Schweden. Es ist die Nacht auf den ersten Mai, und auf dem offiziellen Stellplatz von Osby in Småland (GPS 56°22'7"N/13°59'5"O) spricht uns ein Reisemobilfahrer an. Erwin aus Deutschland lebt schon seit Jahren in Schweden und lädt uns ein, ihn zu einer traditionellen Maifeier des Ortes mit Buden, Maifeuer und abschließendem Feuerwerk zu begleiten. Auch ansonsten gestaltet sich die Kommunikation einfach. Viele Schweden sprechen Deutsch oder alternativ zumindest gut Englisch.

HINEIN IN DIE NATUR

Unser erstes Ziel sind die Feuchtgebiete Zentralschwedens. Als wir den Storre Mosse Nationalpark erreichen, klart das bisher unbeständige Wetter allmählich auf. Im Naturum, dem Informationszentrum des Nationalparks, beweist Schweden seine bekannte Kinderfreundlichkeit. Nach dem Eintreten heißt es hier erst einmal „Schuhe aus“, denn jungen Gästen wird im ganzen Haus die Möglichkeit geboten, spielerisch, gern auch krabbelnd, mehr über die Natur des Parks zu erfahren. Auf den angrenzenden Feuchtwiesen des Parks tanzen balzende Kraniche, von einem Beobachtungsturm aus sehen wir zwei Fischadlern bei der Jagd zu. Auf der gegenüberliegenden Seeseite erstreckt sich eine parkähnliche Landschaft, unwirklich und im Nebel. Hinter jeder Ecke könnte man einen Troll vermuten. Im Hintergrund hört man den eigenartigen Ruf der Bekassine.

Auch der weiter nördlich gelegene Takernsee ist ein Vogelschutzgebiet von großer Bedeutung, und auch hier gibt es ein Naturum, das über das Gebiet informiert. Ein Aussichtsturm erlaubt einen Blick über den See. Von den Stegen, die sich durch Teile der angrenzenden Feuchtgebiete erstrecken, lassen sich Vögel beobachten; neben Seeschwalben und diversen Singvögeln bekommen wir auch Bartmeisen vor die Linse. Auf dem großen Parkplatz sind Stellplätze für Reisemobile (GPS 58°19'52"N/14°49'22"O) ausgewiesen, die in der Saison kostenpflichtig sind. Ganz in der Nähe des Takernsees gibt es in Hästholmen Felszeichnungen aus der Bronzezeit zu besichtigen. Diese sind wie so viele Sehenswürdigkeiten in Schweden frei zugänglich, aber nicht ganz leicht zu finden. Es bedarf doch eines fast schliemannschen Spürsinns, sie am





Links oben: Im südlichen Schweden ist der Schnee bereits weggeschmolzen, die Tage können frühlingshaft warm sein: Am 30. April wird auch in Osby wieder Walpurgisnacht gefeiert, in Schweden oft einfach valborg

Darunter und Rechts oben: Der Nationalpark Store Mosse wurde 1982 eingerichtet und umfasst das größte Moor-gebiet Südschwedens mit mehreren Hochmooren und Seen, umgeben von Niedermooren und kleineren Wäldern. Der Nationalpark ist durch rund 40 km Wanderwege erschlossen

Links unten: Der Runenstein von Rök ist einer der etwa 2.000 schwedischen Runensteine. Errichtet wurde der Stein vermutlich im frühen 9. Jahrhundert und später im Zuge der Christianisierung in die Zehntscheune des Ortes eingemauert

Rechts unten: Der See Tåkern gehört zu den bekanntesten Vogelseen Schwedens. Die ihn umgebenen Feuchtgebiete sind auch für Kraniche ein Anziehungspunkt

Oben: Das Besondere an Pershyttan ist, dass die Hütte nicht verändert oder abgebaut wurde. Alles sieht noch so aus wie im Jahr 1953, als die Hütte geschlossen wurde. Auch das gewaltige

Wasserrad funktioniert noch

Unten links: Knuthöjds mossen ist eines der artenreichsten Hochmoore nahe Örebro und ist vor allem als Nistplatz für Sterntaucher bekannt

Mitte: Schweden und Holz - das gehört untrennbar zusammen. Die Forstwirtschaft ist von Bedeutung, da Schweden eines der walddreichsten Länder der Erde ist; 56 Prozent der Staatsfläche ist von Wald bedeckt

Unten rechts: 1975 wurde der Takernsee unter Schutz gestellt. Seine jetzige Erscheinung mit dem geringen Wasserstand und den moorigen Ufern erhielt der See erst nachdem in den Jahren 1842 bis 1844 versucht wurde den See zwecks Landgewinnung trocken zu legen

Unten Mitte: Die kostenlose Feuerstelle lädt zum Verweilen ein



Ende eines Feldwegs zu entdecken. Die Klosterruine Alvas-
tra und der Runenstein von Rök aus dem 9. Jahrhundert, die
nicht weit entfernt sind, machen es uns deutlich einfacher.

ABSEITS DER HAUPTSTRASSEN

Oft entscheiden wir uns nun gegen die Hauptverbindungsstra-
ßen und lernen so die schwedischen „dirt roads“ kennen, die un-
befestigten Straßen. Mit einem geeigneten Fahrzeug lassen sich

*„Man sollte sich immer
bewusst sein, hier ist
Bären- und Elchland.“*

diese gut befahren ... jedenfalls solange man den Schlaglöchern
ausweicht. Eine dieser Straßen führt uns nach Pershyttan, ei-
ner alten Bergbausiedlung, die zwar zum Teil bewohnt, aber an
sich ein großes Freilichtmuseum ist. In dieser Region wird heute
kein Eisen mehr abgebaut; die Hütte ist seit 1953 außer Betrieb.
Auf dreisprachig gehaltenen Schildern gibt es überall auch auf
Deutsch detaillierte Erläuterungen zu den einzelnen Gebäuden

sowie zur bis ins 14. Jahrhundert zurückreichenden Geschichte
des Ortes und des dortigen Eisenabbaus.

Ein Tipp eines schwedischen Ornithologen führt uns anschlie-
ßend in ein Moorgebiet in der Nähe von Örebro. Auf dem Park-
platz stehen bereits zwei deutsche Reisemobile. Es stellt sich
schnell heraus, dass wir hier alle das Gleiche suchen: die Stern-
taucher. Dieser seltene Vogel kommt eigentlich nur zum Brü-
ten aufs Land und vollführt während der Balz spektakuläre Ma-
növer auf dem Wasser. Ein Rundweg führt über Stege durch das
Moor. Für gute Bilder heißt es allerdings früh aufzustehen, kurz
vor fünf gehen wir auf die Pirsch ... und sind nicht alleine: Natur-
fotografen aus aller Herren Länder hoffen auf das perfekte Foto.

HAMRA NATIONALPARK

Unweit der Verbindungsstraße E45 gen Norden liegt der Hamra
Nationalpark. Auf der Fahrt dorthin kommen wir an teilweise
noch zugefrorenen Seen vorbei. Die Forstwirtschaft stellt für
die umliegende Region einen wichtigen Wirtschaftsfaktor für
die Region dar, und so säumen häufig Forstmaschinen, Holzlag-
er und Sägewerke die Straße. Der Park selbst beeindruckt mit
seinen von Menschenhand unberührten Waldgebieten. Auch
wenn wir selbst nicht auf Großwild treffen: Man sollte sich im-
mer bewusst sein, dass das hier Bären- und Elchland ist. An-
fang Mai sind wir hier völlig alleine und das wahrscheinlich im
Umkreis von 20 Kilometern. Es ist kühl draußen. Die grandiose



Besucheranlage (GPS 61°46'1"N/14°45'57"O) mit überdachten Sitzgelegenheiten, Grilleinrichtungen und kostenfreiem und zudem trockenem Brennholz lädt aber trotz leichtem Nieselregen dazu ein, ein Feuer zu entfachen und ein Barbecue zu improvisieren.

Unser nächstes Ziel ist Östersund, das oft als das Tor nach Lappland bezeichnet wird. Die quirliche Universitätsstadt ist nach den letzten einsamen Tagen im Wald für uns erst mal ein Schock: so viele Menschen auf einmal. Östersund liegt am Ostufer des Storsjön, dem mit etwa 465 Quadratkilometern fünftgrößten See in Schweden. Bekannt ist die Stadt als ein Zentrum des Biathlons. Jetzt im Frühsommer liegt das Schießstadion verweist, lässt aber erahnen, wie es hier während der Wettkampftage aussehen könnte.

PHÄNOMEN HOHE KÜSTE

Man könnte nun der Straße weiter durch die Wälder der Taiga direkt gen Norden folgen. Wir aber wollen noch einen Abstecher an die Küste machen und fahren daher erst einmal weiter in Richtung Osten. Unterwegs weist eine Informationstafel auf einen trockengelegten Wasserfall hin. Um das Flößen von Holz zu erleichtern, wurde bereits 1796 ein Kanal gebaut, der den Wasserfall Döda fallet (GPS 63°3'9"N/16°31'16"O) umgeht. Entgegen der ursprünglichen Planung erfolgte der Durchstich des Kanals aber nicht kontrolliert, sondern wurde überraschend durch das Frühjahrshochwasser ausgelöst. Der davorliegende See entleerte sich mit einer riesigen Flutwelle in tiefer gelegene Gebiete. Wie durch

„Jokkmokk bildet das Zentrum der samischen Kultur in Schweden.“

ein Wunder soll dabei niemand ums Leben gekommen sein. Über Stege und Brücken führt heute ein Rundweg bis auf den Grund des ehemaligen Wasserfalls, wo sich noch erahnen lässt, dass hier einmal Wassermassen tobten.

Als nächstes erreichen wir die Höga Kusten – zu Deutsch Hohe Küste –, die zusammen mit ihrem finnischen Pendant auf der gegenüberliegenden Seite des Bottnischen Meerbusens Teil des Weltnaturerbes UNESCO ist. Dieser Umstand ist jedoch nicht der landschaftlichen Schönheit des Gebietes, sondern der Tatsache geschuldet, dass sich das Land nach dem Verschwinden der eiszeitlichen Gletscher jedes Jahr um circa acht Millimeter hebt. Dieses Phänomen lässt sich also durchaus innerhalb eines Menschenlebens beobachten. Der Ufersaum vergangener Jahre oder Jahrhunderte liegt heute deutlich oberhalb der Wasserlinie. Die Erkundung startet an der schwedischen Version der „Golden Gate Bridge“, einer viel fotografierten Hängebrücke. Folgt man dem Küstenverlauf weiter gen Norden, bietet bei dem Ort Jävre ein Rastplatz (GPS 65°8'37"N/21°30'34"O) Stellplätze mit Blick auf die Ostsee sowie Ver- und Entsorgung.





Links oben: Die Höga Kusten (dt. Hohe Küste) liegt zwischen Härnösand und Örnsköldsvik. Seit dem Jahr 2000 gehört das Gebiet zum Weltnaturerbe der UNESCO.

Darunter: Zum Weltnaturerbe gehört auch das marine Gebiet vor der Küstenlinie, da sich die geologischen Phänomene ins Meer hinaus fortsetzen. Strandsäume tauchen auf, neue Inseln entstehen, Inseln werden zu Halbinseln.

Links unten: Högakustenbron (deutsch Hochküstenbrücke) ist eine Hängebrücke, die 1997 eröffnet wurde - und das zweithöchste Bauwerk Schwedens

Oben rechts: Döda fallet, Der tote Fall, ist die heutige Bezeichnung der Stelle, an welcher sich früher der schwedische Wasserfall Geddungen befunden hat. Der Wasserfall hatte eine Höhe von 35 Metern

Rechts unten: Abwechslungsreiches Schweden - mit Rast an jeder Milchkanne ...



Oben: Umeå, an einer Flußmündung gelegen, wird auch die Stadt der Birken genannt, seit nach einem verheerenden Feuer im Jahr 1888 etwa 3.000 Birken im Stadtgebiet gepflanzt wurden.

Links: In der Nähe von Jokkmok am Polarkreis - hier muss auch im Mai mit Schnee gerechnet werden

Mitte links: Das Kirchendorf von Gammelstad ist eine Siedlung von 400 Hütten, in denen die Bewohner der Gemeinde übernachten konnten, wenn sie zum Gottesdienst nach Luleå kamen

Unten rechts: In schwedisch Lappland wird die Rentierzucht heute in den Sami-Dörfern organisiert.

Man läßt die Rentierherden in verhältnismäßig weiten, abgegrenzten Gebieten frei herumstreifen.

In Schweden gibt es noch 260 000 Rentiere





In der Nähe von Lulea lockt das nächste UNESCO-Welterbe – dieses Mal aber zum Thema Kultur. Die Kirchstadt in Gammelstad ist eine Siedlung, bestehend aus kleinen bis winzigen Häusern, die rund um eine Kirche angeordnet sind. Die Häuser dienten den aus entfernten Orten kommenden Einwohnern der Pfarrgemeinde, die trotz langer Anreisewege zum regelmäßigen Kirchengang verpflichtet waren, als Übernachtungsmöglichkeit. Diese Kirchdörfer, von denen es früher in Schweden mehrere hundert gab, stellten neben dem religiösen Zentrum auch den kulturellen Mittelpunkt der jeweiligen Region dar; hier wurden unter anderem Markt und Gericht abgehalten. Auch viele Ehen sollen hier angebahnt worden sein.

NÖRDLICH DES POLARKREISES

Von hier geht es wieder zurück ins Landesinnere. Kurz vor Erreichen der Stadt Jokkmokk ist es endlich soweit: Wir überschreiten den Polarkreis. Jokkmokk bildet das Zentrum der samischen Kultur in Schweden und stellt einen wichtigen Versorgungspunkt für das ansonsten verstreut lebende Volk der Samen dar. Das Fjäll- und Samenmuseum „Åjtee“ informiert über das Leben und die Kultur der skandinavischen Ureinwohner und ist einen Besuch wert (siehe Tipp 1). Von hier aus ist es nicht weit nach Lapponia (UNESCO-Welterbegebiet), einer noch weitgehend echten Wildnis, in der von den Samen Rentierzucht betrieben wird.



Vor uns liegen nun 500 Kilometer durch die baumlose arktische Tundra. Wir fahren bis in die späte Nacht hinein, was uns aber trotz leichtem Schneefall nicht wirklich auffällt, denn jetzt bleibt die Nacht nördlich des Polarkreises taghell. Hier ist fast überall noch Winter, wie zu fast Dreiviertel des Jahres. Häufig kommen wir an Behausungen der Samen vorbei – mal sind es kleinere Siedlungen, mal einzelne Häuser. Fast neben jedem Haus steht ein Wohnwagen. Diese werden genutzt, wenn die Samen unterwegs sind, um ihre Rentiere in Gehegen zusammenzutreiben. Rentierhaltung ist hier immer noch ein Haupterwerbszweig, selbst wenn die meisten Samen zumindest einen Teil des Jahres sesshaft geworden sind. Den ansonsten frei laufenden

„... Möglichkeiten zur Entsorgung finden sich selbst in den einsamsten Ecken ...“

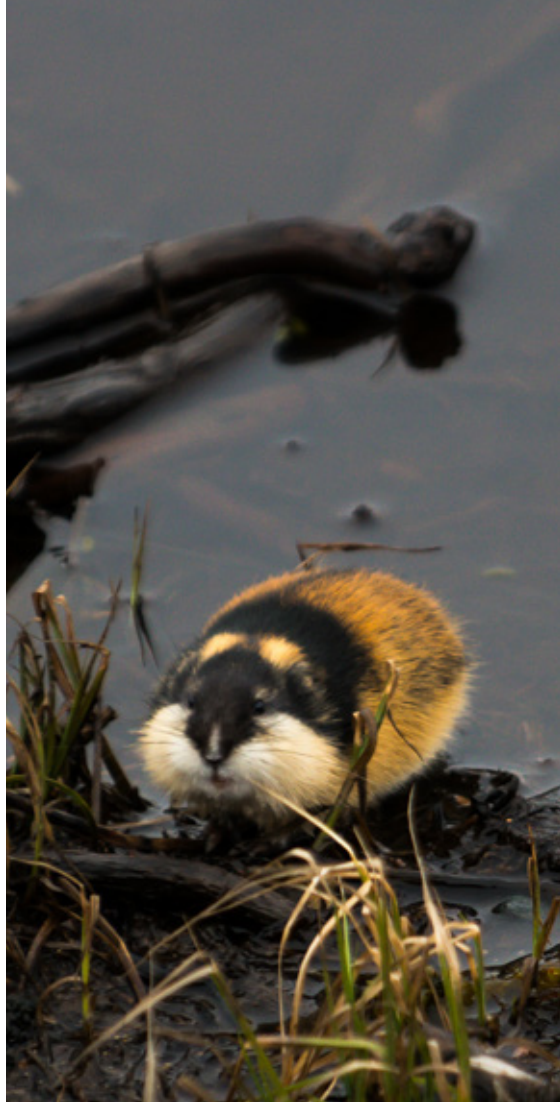
Rentieren begegnet man immer wieder entlang der Straße – Vorsicht ist geboten. Auch andere Tiere wie Auerhühner und Lemminge kreuzen den Weg. Häufig sieht man auch Souvenirläden mit Tipis, in denen samisches Kunsthandwerk und Rentiergeweihe zum Kauf angeboten werden.

Haben wir bisher oft auf ausgewiesenen Stellplätzen übernachtet, so heißt es hier in der Einsamkeit häufig „frei zu stehen“. Wir hatten aber weder in Schweden noch in Norwegen jemals Schwierigkeiten mit freiem Übernachten. Das skandinavische Jedermannsrecht ist eigentlich nicht für den motorisierten Reisenden gemacht. Unumgänglich ist es daher, sich erst Recht an einige Grundregeln zu halten, nämlich niemanden zu stören und keine Spuren zu hinterlassen. Das heißt im Wesentlichen, nicht in Sichtweite von Häusern zu übernachten, auf Tisch und Stühle sowie das Herausfahren der Markise zu verzichten und seinen Müll oder andere Hinterlassenschaften wieder mitzunehmen. Mülleimer und Möglichkeiten zur Entsorgung der Toilette finden sich selbst in den einsamsten Ecken Skandinaviens immer wieder. Viele öffentliche Toiletten verfügen sogar über eine spezielle Entsorgungsmöglichkeit, die sich hinter einer Tür mit der Aufschrift „Latrin“ verbirgt.

ABSTECHER NACH FINNLAND UND NORWEGEN

Wir fahren ein Stück durch Finnland und erreichen schließlich Norwegen. Unterwegs lernen wir bei einem kurzen Stopp einen Radfahrer aus Füssen kennen. Der fast siebzigjährige Extremsportler Jörg Michelbacher ist bereits seit vier Wochen nur mit Fahrrad, Zelt, Schlafsack und ansonsten dem Allernötigsten unterwegs und will in wenigen Tagen ebenfalls das Nordkap erreichen. Er erklärt uns, wie wichtig bei einer solchen Tour nicht nur die körperliche, sondern auch die mentale Fitness sei.





Oben links & unten rechts: Seit vielen Tausend Jahren bewohnt das Volk der Sami die nördlichen Teile Skandinaviens, Finnland und der Kolahalbinsel. Heute lebt nur noch eine Minderheit in traditionellen Koten, mehr oder weniger mobile Behausungen aus Holz und Erdsoden

Rechts oben: Lemminge sind für massenhafte Wanderungen bekannt, die sie aufgrund des periodisch auftretenden Populationsdrucks unternehmen. Die berühmten Selbstmorde sind aber nur eine inszenierte Erfindung Disneys

Mitte links: Heute leben bereits fast 60 Prozent der Samen von modernen Berufen, wobei dem Tourismus eine steigende Bedeutung zukommt. Damit einher geht die Herstellung von Kunsthandwerk und „Souvenirs“ wie diesen angebotenen Rentiergeweihen

Darunter: Das Auerhuhn, eine Vogelart aus der Familie der Fasanenartigen, ist zugleich der größte Hühnervogel Europas. Die Männchen (Auerhahn) des sehr scheuen Waldbewohner sind einen Meter groß und wiegen bis zu 5 Kilogramm

JETZT GEHT'S FJORD- WÄRTS!



Die TraumReiseFähren DÄNEMARK-NORWEGEN

ZUM
BEISPIEL:

HIRTSHALS – LANGESUND
AB EURO 99,-

Ein Wohnmobil (bis 4 m Höhe/6 m Länge) und 2 Personen
inklusive Steuern, Gebühren, kein ausgewiesener Sitzplatz

ALLES FÜR
CAMPER: 

www.norwegen-camping.com

INFOS +
BUCHUNG 

fjordline.com

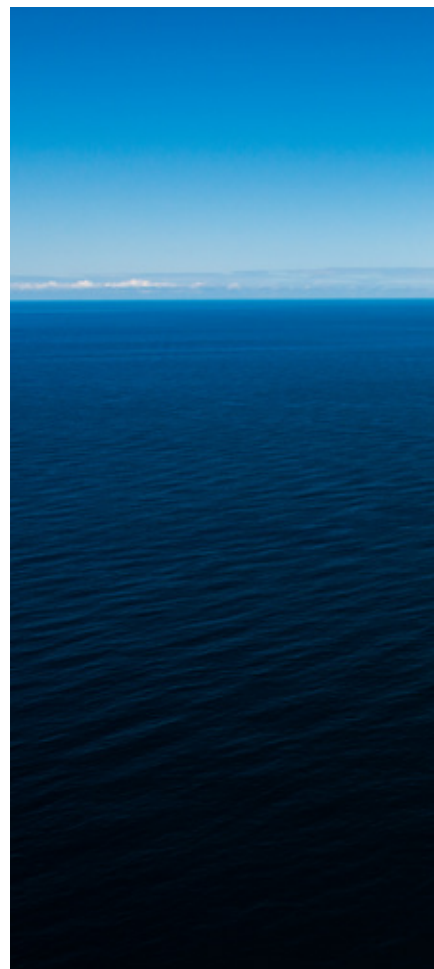
Fjord Line GmbH
Nizzestraße 28 | D-18311 Ribnitz-Damgarten
Tel.: +49 3821 709 72 10
E-Mail: Buchung@FjordLine.de



Oben links: Aquakultur ist die kontrollierte Aufzucht von im Wasser lebenden Organismen, insbesondere Fischen, Muscheln und Krebsen. Probleme ergeben sich aus der Überdüngung von Gewässern, aufgrund nicht vollständig verwerteter Nahrung und toten Fischen

Darunter: Honningsvåg zählt 2.800 Einwohner und ist der letzte Hafen vor dem Nordkap

Unten rechts: Das Globus-Denkmal ist zum Symbol für das Nordkap geworden. In der Nordkap-Halle ist ein modernes Besucherzentrum untergebracht



Gerade bei dem in diesem Jahr besonders unbeständigen und kalten Wetter muss er jeden Tag aufs Neue der Versuchung widerstehen, aufzugeben.

Entlang des Porsangerfjords geht es weiter. Bei starkem Wind, aber immer wieder durchblitzender Sonne eröffnen sich atemberaubende Aussichten. Im Wasser des Fjords sieht man große Fischzuchtanlagen, sogenannte Aquakulturen, in deren großen, runden Netzgehegen hauptsächlich Lachse aufgezogen werden. In Honningsvåg, der nördlichsten Stadt Europas, lädt der Hafen zum Rasten ein. Wir haben Glück und können einem Schiff der Hurtigrouten beim Auslaufen zusehen, bevor wir die letzten 30 Kilometer zum Nordkap in Angriff nehmen.

ZIEL NORDKAP

Es ist geschafft – das Nordkap! Es stürmt und es ist bitterkalt. Auch wenn das Nordkap ganz genau genommen nicht der nördlichste Punkt Europas ist und wir die traditionelle Flasche Champagner vergessen haben, ist unsere Ankunft ein erhebender Moment. Nur noch Wasser trennt uns vom Nordpol. Nun heißt es Warten auf die Mitternachtssonne. Wohnmobilisten sind in diesem Punkt gegenüber den Tagestouristen klar im Vorteil, denn auf dem Parkplatz vor dem Besucherzentrum (GPS 71°10'9"N/25°46'47"O) darf im Reisemobil übernachtet werden. Die zugegebenermaßen hohe Parkgebühr ist gleichzeitig Eintrittskarte und gilt für zwei Tage. Kurz vor Mitternacht ziehen zwar einige Wolken auf, aber die Sonne bleibt sichtbar. Es ist ein fast surreales Erlebnis, als es kurz vor Mitternacht bei Sonnenschein noch einmal leicht anfängt zu regnen und sich ein dünner Regenschleier über uns hinweg aufs Meer hinaus bewegt. Am Rand des Parkplatzes zieht gemächlich eine Gruppe Rentiere entlang ... |



LAPPLAND

TIPPS

Tipp 1: Ájtee

Das Fjäll- und Samenmuseum Ájtee in Jokkmokk informiert über das Leben und die Kultur der Samen, der Ureinwohner Skandinaviens, in der rauen Landschaft Lapplands. In ganz Skandinavien leben heute noch etwa 70.000 bis 80.000 Samen, davon rund 20.000 in Schweden.

In anschaulicher Art und Weise werden dem Besucher die Kultur und die Geschichte des nomadisch lebenden Volkes von Jägern und Rentierzüchtern nahegebracht. In den Ausstellungen finden sich Alltags- und Festkleidung, samischer Silberschmuck und diverse Gegenstände des täglichen Gebrauchs. Die szenische Darstellung macht den Alltag der Siedler und Rentierzüchter in der Vergangenheit und Gegenwart lebendig. Auch dem Thema Religion und Mythen ist eine eigene Ausstellung gewidmet.

Im angeschlossenen Restaurant bietet sich dem Besucher die Möglichkeit Rentierfleisch zu probieren. Das angebotene Rentierschnitzel schmeckt ungewohnt, aber lecker.



Tipp 2: Einsamkeit

Lappland, das ist Einsamkeit in endloser Weite. Mit Tipps für Besichtigungen können wir an dieser Stelle zwar nicht dienen. Dafür aber mit dem Rat, sich auf die unglaubliche Stille und das Gefühl grenzenloser Freiheit einzulassen. Genießen Sie im Sommer, am besten mit einem Glas Wein in der Hand, eine schlaflose Nacht mit der nicht untergehenden Sonne, und wundern Sie sich nicht, wenn Sie um drei Uhr morgens noch nicht müde sind. Lassen Sie die Natur auf sich wirken. Mit etwas Glück verliert das eine oder andere Tier die Scheu und kommt ein wenig näher an Sie heran. Fernglas und/oder Fotoapparat sollten immer bereitliegen.





Mittelschweden: Abseits der Städte Hügellandschaften, Seen, Landwirtschaft, Zivilisation – ideale Bedingungen für einen Urlaub

Text: Eckhard Wittulski

GUIDE LAPPLAND

ANREISE

Die Reise auf dem Landweg (auf die Fährverbindungen gehen wir in der nächsten CAMP24-Ausgabe im Teil 2 ein) durch Dänemark nach Schweden führt über zwei Staatsgrenzen. Heutzutage muss man wieder mit Grenzkontrollen und Verzögerungen rechnen. So hat insbesondere Dänemark am 4. Januar 2016 stichprobenartige Grenzkontrollen an der deutsch-dänischen Grenze eingeführt. Für die Einreise reicht der Personalausweis. Wer die Brücken zu den Inseln Fünen und Seeland nutzt, kann ganz ohne Fähren Schweden erreichen. Die Strecken sind jedoch mautpflichtig. Wer vor Ort zahlt, muss dabei mit Wartezeiten besonders in den Ferienzeiten rechnen. Man kann aber auch vor Ort gegen Kaution einen Sender leihen, der die Strecken automatisch registriert und berechnet. Den Sender kann man später per Post wieder zurückschicken. In Skandinavien sind viele Straßen, Brücken, Tunnel und

Fähren gebührenpflichtig. Mit Hilfe der AutoPass Box von tolltickets kann man in Norwegen, Dänemark und Schweden die Gebühren auch per Lastschrift zahlen (www.tolltickets.com).

ZOLL

Neben den üblichen Bestimmungen für Alkohol, Tabak, Kaffee u. a. ist zu beachten, dass einige Lebensmittel generell nicht eingeführt werden dürfen; dies gilt beispielsweise für Frischfleisch, Eier, Kartoffeln und Milch. Kleine Mengen für den Eigengebrauch werden aber toleriert. Ansonsten gelten die EU-Vorschriften (www.zoll.de).

NOTRUF

Überall und in allen Fällen wählt man 112, auch im Falle eines Unfalls. Gegebenenfalls werden Anfragen an einen Notarzt weitergeleitet. Bei Autopannen wird der „Assistancekåren“-Service angerufen, dies ist innerhalb Schwedens kostenlos. Tel.: 020/912 912.

BOTSCHAFT DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND ...

... in Dänemark

Stockholmsgade 57,
2100 København
Tel.: (0045) 35459900
E-Mail:
info@kopenhagen.diplo.de
www.kopenhagen.diplo.de

... in Schweden

Skarpögatan 9, 11527 Stockholm
Tel.: (0046) 86701500
E-Mail:
info@stockholm.diplo.de
www.stockholm.diplo.de

VERKEHRSBESTIMMUNGEN

Es ist in Dänemark und Schweden gesetzlich vorgeschrieben, auch tagsüber mit Licht zu fahren. Generell gelten innerorts 50 km/h, außerhalb in Dänemark 80 km/h, in Schweden 90 km/h. Die gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung auf dänischen Autobahnen beträgt 130 km/h. Die Promillegrenze beträgt 0,5 Promille. Geschwindigkeitsbegrenzungen sind genau einzuhalten; bei Überschreitungen gibt es keine Toleranzgrenzen,

aber hohe Strafen. Im Straßenverkehr in Schweden gilt eine Alkoholgrenze von 0,2 Promille. Wegen Trunkenheit verurteilt werden kann auch, wer unter Alkohol- oder Narkotikaeinfluss „ein Fahrzeug nicht mehr sicher steuern kann“. Alkoholkontrollen sind auch morgens beim Eintreffen der Fähren üblich.

... und wichtig

In Dänemark findet man nicht immer das Verkehrsschild „Vorfahrt gewähren“. Stattdessen werden weiße Dreiecke, sogenannte „Haifischzähne“ auf die Fahrbahn gebracht. Der Verkehrsteilnehmer, der sich auf der Straße mit den Haifischzähnen befindet, muss den Verkehrsteilnehmern der Straße ohne Haifischzähne Vorfahrt gewähren. Auf Fähren darf kein Reservekraftstoff mitgeführt werden (außer im fest verbauten Fahrzeugtank). Das Tankstellennetz gerade im Norden Schwedens ist nicht besonders dicht, häufig gibt es Tankstellen mit Automaten- und



Der rund 44 Quadratkilometer große Takernsee ist von ausgedehnten Feuchtgebieten umgeben

Kartenzahlung; hier werden meist nur Kreditkarten akzeptiert (PIN erforderlich!). Schweden verfügt über ein sehr gut ausgebautes Straßennetz. Unbedingt zu beachten sind die Warnschilder vor Elchen. Der Zusammenstoß mit einem solchen Tier kann schwere Folgen haben. Gelbe Linien am Fahrbandrand signalisieren ein absolutes Park- und Halteverbot.

TELEFON UND INTERNET

Die Netzabdeckung ist in Dänemark und Schweden sehr gut. Kein Wunder, gerade in den Städten gehört das Handy quasi zur Bekleidung. Bei einem längeren Urlaub lohnt sich der Kauf einer schwedischen Prepaid-Karte. Sie ermöglicht relativ günstiges Telefonieren innerhalb Schwedens. Besonders empfehlenswert ist Telia. Der Ex-Monopolist verfügt über die beste Netzabdeckung und funktioniert auch in entlegenen Gebieten; erhältlich an Kiosken und Geschäftsstellen von Telia (www.telia.se).

GESUNDHEIT

Die staatlichen Apotheken in Schweden tragen Schilder mit der Aufschrift „Apoteket“. Eine

grundlegende Versorgung mit Medikamenten ist gerade in ländlichen Gegenden durch in Supermärkte integrierte Kleinstapotheiken gesichert. Seit 2010 dürfen nicht-rezeptpflichtige Medikamente auch in Supermärkten oder Ähnlichem verkauft werden. In Restaurants und Bars ist Rauchen nicht erlaubt. Die medizinische Versorgung ist über die EHIC (European Health Insurance Card) gewährleistet, die von den deutschen Krankenkassen seit 2004/2005 ausgegeben wird. Bei medizinischen Problemen geht man zu einer „Vårdcentral“, in der im Regelfall ständig Ärzte Bereitschaft haben (im Notfall „Akuten“).

KINDER

Schweden ist ein äußerst familienfreundliches Land. Familien, die in Schweden Urlaub machen, spüren das kinderfreundliche Klima: In Restaurants gibt es Hochstühle und preiswertere Kinderportionen. Auf dem Bahnticket von Vater oder Mutter fahren zwei Kinder bis 15 Jahre kostenlos mit. Museen haben oft einen gesonderten Raum, in dem Kinder eigene Kunstwerke produzieren

können. Im Norden Schwedens gibt es den Lycksele Djurpark. Hier im nördlichsten Tierpark leben vor allem Tiere, die es dort auch in freier Wildbahn gibt: Bären, Luchse, Elche und Rentiere. Außerdem gibt es einen Park mit Kletterturm, Karussell, Elektrobooten und ein Restaurant. Brännbergsvägen/Lycksele, www.lyckseledjurpark.com.

KUNST & KULTUR

Schwedische Kultur und Lebensart in Literatur und Film stehen hoch im Kurs – gerade in Deutschland. Die Bücher von Stieg Larsson (Millennium-Trilogie), Henning Mankell (mit Kommissar Wallander-Büchern und -Filmen) und Camilla Läckberg (Die Eisprinzessin schläft, Töchter der Kälte) zeigen die Schattenseiten der schwedischen Gesellschaft und geben, vor der Kulisse beeindruckender Landschaften, einen Einblick in die schwedische Volksseele. Eine Reihe staatlicher Museen in Schweden verzichtet seit Anfang 2016 auf einen Eintritt. Damit kann man 17 Museen im Land gratis besuchen. Schwedens Kunstgalerien sind etwas Besonderes. Abgesehen von der

ausgestellten Kunst gibt es dort meist leckeres Essen, guten Kaffee und tolle Museumsshops – auch für Souvenirs.

WIRTSCHAFT

Noch in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts war Schweden ein ausgeprägter Agrarstaat, in dem 90 Prozent der Bevölkerung von der Landwirtschaft lebten. Erst in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts setzte eine umfassende Industrialisierung ein. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde Schweden zu einer der führenden Industrienationen der Welt. Die Entwicklung erreichte in der Mitte der 1960er-Jahre ihren Höhepunkt, seit den 1970er-Jahren geht die Anzahl der Beschäftigten in der Industrie zurück, während der Dienstleistungsbereich wächst. 2000 betrug der Anteil der Landwirtschaft am Bruttoinlandsprodukt nur noch 2 Prozent, während 70 Prozent durch den tertiären Sektor erwirtschaftet wurden. Schweden hat in den zurückliegenden Jahren die weltweite Wirtschafts- und Finanzkrise vergleichsweise gut verkraftet.



Bartmeisen benötigen nährstoffreiche Binnengewässer aller Art; davon gibt es in Schweden mehr als genug



Ein ausgewachsener Elch braucht jeden Tag mehr als zehn Kilogramm Nahrung; da bleibt einiges zurück ...

FLORA UND FAUNA

Mit einer Gesamtfläche von 731.589 Hektar, die auf 29 Nationalparks verteilt sind, ist Schweden im Grunde ein einziger gigantischer Nationalpark. Sarek, der älteste Nationalpark, wurde als erster seiner Art bereits 1909 in Europa etabliert. Er besteht zu 90 Prozent aus bergigem, unwegsamem Terrain. Im Norden in Lapponia (Swedish Lapland) gibt es allein vier Nationalparks. Alle Parks sind in sehr gutem Zustand, bieten viele Informationen und sind in weiten Teilen auch für Menschen mit Behinderungen sehr gut zugänglich. Der Norden ist die Heimat der Samen, Schwedens Urvolk, das oft auch heute noch von der Rentierzucht lebt. Tundra, Geröllfelder, Wasserfälle und Gletscherflüsse kann man erwandern oder bestaunen. Sarek (mehr als 100 Gletscher) und Padjelanta (Seen und unendliche, weite Landschaft) sind zwei der größten Nationalparks. Muddus ist für seine tiefen Schluchten bekannt und Stora Sjöfallet für seine Wälder und steilen Berge.

NATUR FÜR ALLE

Da Schweden eines der letzten Länder in Europa mit riesigen, fast unberührten Landstrichen ist, ist ein sorgfältiger Umgang mit diesen selbstverständlich. Als Wegleitung gibt es dazu ein altes Gewohnheitsrecht namens Allemansrätten (Jedermannrecht). Dieses erlaubt überall im Gelände zu wandern, außer auf Grundstücken und Anpflanzungen, auf Flüssen und Seen mit dem Boot zu fahren, sofern es sich nicht um ein Privatgrundstück handelt, wildwachsende Beeren und Pilze zum Verzehr zu pflücken sowie mit herumliegendem Holz Feuer zu machen, sofern keine Waldbrandgefahr besteht und nichts zerstört wird. Bei Trockenheit tritt ein allgemeines Feuerverbot in Kraft. Für eine Nacht in ausreichender Entfernung zum nächsten Haus kann man überall übernachten. Das Allemansrätten verbietet Büsche oder Bäume zu beschädigen und ohne Erlaubnis Äcker, Grundstücke oder Höfe zu betreten, Abfall liegen zu lassen oder zu vergraben,

ohne Angelschein zu angeln und ohne Jagdschein zu jagen. Ausnahme: An den großen Seen (Vänern und Vättern) und der Küste ist Angeln erlaubt. Einige Regeln des Jedermannsrechts sind in den Nationalparks außer Kraft gesetzt, so darf z. B. nicht überall gezeltet werden.

KULINARISCHES

Die schwedische Küche gilt als unkompliziert und einfach. Sie ist geprägt von ländlicher Hausmannskost (Käse, Brot, Wurst), Fischgerichten, Hackfleisch, Wild (Rentier- oder Elchfleisch) und einer Fülle an Süßspeisen und Backwaren. Einheimische Produkte wie Beeren, Pilze, Gewürze und Kräuter werden ebenso wie in Schweden produzierte Lebensmittel wie Milch, Käse oder Wurst von der Bevölkerung sehr geschätzt. Die im Vergleich zu Mitteleuropa kürzeren Sommer und länger anhaltenden Winter haben einen enormen Einfluss auf Bräuche, Festmahlzeiten und Gerichte. Sie bieten viel Landestypisches und spiegeln die schwedische Kultur und die geographische

Lage Schwedens wider. Im Allgemeinen gibt es drei Mahlzeiten pro Tag: ein leichtes Frühstück (frukost), das Mittagessen (lunch) und das Abendessen (middag, kvällsmat).

HIGHLIGHTS & SEHENSWÜRDIGKEITEN

Im Norden von Lapland – nördlich vom Polarkreis – geht die Sonne an Mittsommer nicht unter. Und im Winter lockt das Polarlicht (Nordlicht) Touristen aus aller Welt nach Lapland. „Verrückt“ ist als Beschreibung des Surströmming Museums in Skeppsmalen in der Nähe der Hohen Küste in Nordschweden noch eine Untertreibung. Das Museum ist voll und ganz dem Surströmming – einer Institution in Schweden – gewidmet. Lapland hat drei der ungewöhnlichsten Hotels Schwedens. Weltbekannt ist das Icehotel von Jukkasjärvi. Mittlerweile hat das Treehotel in Harads (zwischen Boden und Jokkmokk gelegen und eigentlich schon zu Norbotten zählend) einen ähnlichen Status erlangt, zumal es im Gegensatz zum Icehotel das

ganze Jahr über geöffnet hat. Neu ist ein Iglootel genanntes Igloo-Hotel in Arvidsjaur.

PREISE UND WÄHRUNG

Die Preise in Schweden sind mit unseren zu vergleichen, es gibt deutsche Discounter. Lebensmittel, insbesondere Süßigkeiten, sind jedoch mitunter deutlich teurer als in Deutschland (Mehrwertsteuersatz: 12 Prozent).

Die Landeswährung ist die Schwedische Krone (SEK). 1,00 Euro entspricht etwa 9,81 SEK, also entspricht eine Krone ca. 10 Cent. Alte schwedische Geldnoten sind nicht mehr gültig. 50- und 1.000-Kronen-Scheine ohne Folienrand werden nicht mehr akzeptiert. Bankautomaten (schwedisch „Bankomat“) akzeptieren normalerweise EC- und Kreditkarten, aber auch in vielen Geschäften ist das Bezahlen mit Kreditkarten kein Problem. Im Gegensatz zu Deutschland wird hierfür allerdings die PIN benötigt, so ist es an Tankstellen ratsam, im Voraus abzuklären, ob die Kreditkarte auch mit Unterschrift (in Kombination mit dem Personalausweis) akzeptiert wird. Der Zugang zu Alkohol ist beschränkt. Getränke mit einem Alkoholgehalt von mehr als 3,5 Prozent sind nur im sogenannten Systembolaget zu erhalten. In jeder größeren Stadt gibt es zumindest einen davon. Sie sind leicht an den grünen Schildern mit gelber Aufschrift zu erkennen.

WETTER

Eine jahreszeitliche Übersicht für das ganze Land ist wenig sinnvoll, denn es weist eine Nord-Süd-Ausdehnung von über 1.500 Kilometern auf, es erstreckt sich vom 55. bis zum 69. Breitengrad. Daher findet sich in Schweden auch kein landesweit einheitliches Klima. Der Süden Schwedens hat ein kühlgemäßigtes ozeanisches Klima. Die Nähe zum Atlantik und der Golfstrom sorgen vor allem im Winter trotz der nördlichen Lage für milde Temperaturen.

Während es an der Südwestküste im Winter meist eisfrei bleibt, friert die Ostsee an der Südostküste regelmäßig im Winter zu. Im Osten Schwedens ist das Klima kontinental geprägt, die Temperaturunterschiede zwischen Sommer und Winter sind extrem.

Die Region ist durch die Bergkette Norwegens gegen Westwetterlagen geschützt. Die Sommer sind mild, Temperaturen um zwanzig Grad oder mehr werden häufig erreicht. Die langen Tage im Sommer sorgen dafür, dass sich die Luft bei Sonnenschein gut erwärmen kann. Der Norden Schwedens, Lappland und die Regionen jenseits des Polarkreises, haben ein polares Klima. Die Winter sind sehr kalt, die Sommer kurz und wechselhaft.



CAMPING- UND STELLPLÄTZE

Osby Camping
Ebbarpstvägen 84
28343 Osby
GPS: 56°21'54"N/14°0'2"W
Tel.: 0479/311 35
www.camping.se
geöffnet: 1.4.-31.10.

Naturum Tåkern
Glänäs besöksområde 1
590 22 Väderstad
GPS: 58°19'52"N/14°49'22"W
Tel.: 0144/535155
info@naturumtakern.se
www.lansstyrelsen.se

NAF Nordkapp Camping
E69/Nordkappsveien
9750 / Skipsfjorden Norwegen
GPS: 71°1'37"N 25°53'21"O
Tel.: 0047/78473377
post@nordkappcamping.no
www.nordkappcamping.no

INTERNET

www.visitsweden.com
www.reise-know-how.de/wohnmobil-tourguide/nordkap16
www.norrmagazin.de

APP

TripTale

BUCH

Frank Herbst: Die schönsten Routen durch Norwegen, Schweden und Finnland. Taschenbuch, 400 Seiten, Verlag Reise Know-How, 2. Auflage 2016, ISBN-13: 978-3831726950

Marco Polo Reiseführer Schweden. Inklusive kostenloser Touren-App. Taschenbuch, 152 Seiten Maridumont Verlag, Juli 2016, ISBN-13: 978-3829728904 |

CAMPING- & STELLPLATZ-NEWS

Text: Eckhard Wittulski

01 EMSTAL-CAMP

Zusätzliche Stellplätze mit Emsblick sind seit Herbst 2016 vor dem Campingplatz Emstal auf einer Wiese eingerichtet worden. Jeder Stellplatz verfügt über eine Fläche von 70 Quadratmetern, Wasser- und Abwasseranschluss sind ebenso vorhanden wie Stromanschlüsse. Darüber hinaus gibt es eine Entsorgungsstation. Die Kosten betragen 7,50 Euro je Stellplatz inkl. zweier Erwachsene und Ver- und Entsorgung pro Nacht, hinzu kommen je 2,50 Euro für Strom und Nutzung der Sanitärgebäude. Waschmaschine und Trockner des Campingplatzes können mitbenutzt werden. Einkaufsmöglichkeiten sind vorhanden.

Emstal-Camp

Brinkstraße 14

49762 Sustrum

GPS: 52°54'39N/7°18'5"O

Tel.: 05939/9599860

www.campingplatz-emstal.de

02 DORFMARK

In ländlicher Umgebung hat der Campingplatz zur Tausendjährigen Linde am Bauernhof Dexterfarm vor der Schranke einen Kurzzeit-Stellplatz für fünf Reisemobile eingerichtet. Pro Nacht werden 19,00 Euro fällig, Frischwasser inklusive. Strom kostet 50 Cent/kWh, Entsorgung 2,00 Euro. Auf dem naturbelassenen Gelände können Gäste

bei Aufhalten ab drei Tagen einen separaten, durch Hecken abgetrennten Stellplatz für bis zu drei Fahrzeuge nutzen. Die Dexterfarm beherbergt Esel, Ponys, Ziegen, Rehe, Hühner und einen Pfau. Auf Wunsch können Campinggäste Ponyreiten und Kutschfahrten buchen.

Campingplatz zur Tausendjährigen Linde
Brock 1

29683 Dorfmark

GPS: 52°53'12N/9°44'56"O

Tel.: 05163/453

www.dexterfarm.de

03 RINGGAU

Die Gemeinde Ringgau liegt als Anrainer des Werratal in mitten einer idyllischen Landschaft zwischen Meißen und dem Thüringer Wald. Dort gibt es seit Herbst 2016 einen neuen ganzjährig nutzbaren Stellplatz. Die 20 Plätze haben einen Schotteruntergrund, die Nutzung ist kostenlos. Für die Entnahme von Strom und Wasser sowie die Nutzung der Toiletten wird eine pauschale Gebühr von 7,00 Euro pro Tag erhoben. Eine Anmietung der vorhandenen Grillhütte ist bei deren Verfügbarkeit ebenfalls möglich. Gebühr: 30,00 Euro plus Strom (0,40 Euro/kWh), zusätzlich 50,00 Euro Kautions. Auf dem Wanderweg können die Wanderer unter anderem das Eichsfeld, den Thüringer Wald, die Höhen der Rhön und den Hohen Meißen erblicken.

Reisemobilstellplatz Ringgau
Gemeinde Ringgau

In der Rüste

37296 Ringgau-Grandenborn

GPS: 51°04'52"N/10°02'35"O

Tel.: 05659/97970

www.ringgau.de



04 AMBERG

Im Bereich des Autoparkplatzes in der Nähe des Kurfürstenbades wurde Platz für 16 Reisemobile auf insgesamt 1.200 Quadratmetern geschaffen. Die Stellplätze sind mit Strom- und Wasseranschluss ausgestattet. Besonders erwähnenswert sind schattenspendende Bäume und die Nähe zur Altstadt mit Einkaufsmöglichkeiten und Gastronomie. Landesgartenschauelände, Kurfürstenbad, Eissport- und Tennishallen befinden sich in unmittelbarer Nähe. Für Kinder gibt es mehrere Spielplätze. Es fallen keine Standgebühren an. Eine Ent- und Versorgungsmöglichkeit ist in unmittelbarer Nähe vorhanden, Strom kostet 1,00 Euro/12h.

Tourist-Information Amberg
Hallplatz 2
92224 Amberg
GPS: 49°26'25" N/11°51'42" O
Tel.: 09621/10239
tourismus@amberg.de

05 MERKENDORF

Direkt am Naturfreibad Weißbachmühle wurde ein neuer Reisemobilstellplatz eröffnet. Elf Fahrzeuge finden auf großzügig bemessenen Parzellen Platz. Der Untergrund ist mit Rasenschotter für eine ganzjährige Nutzung ausgelegt. Moderne Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten sind ebenso vorhanden wie Stromanschlüsse für alle Stellplätze und eine dezent integrierte Beleuchtung. Die Sanitäranlagen sind von April bis November, die Gastronomie ist von Mai bis September nutzbar. Die

Gebühren betragen für einen Tag 5,00 Euro, bei längerem Aufenthalt gibt es Rabatte; Strom (2 kW/h) und Wasser (80 l) kosten jeweils 1,00 Euro.

Landstraße
91732 Merkendorf
GPS: 49°12'28"N, 10°41'32" O
Tel.: 09826/6500
stadt@merkendorf.de

06 GUTACH

Beim Landgasthof „Engel“ gibt es seit November Stellplätze für Reisemobile – direkt neben dem neuen Adventuregolf-Park. Zehn Stellplätze stehen zur Verfügung, außerdem gibt es einen Sanitärbereich mit vier Duschen, Toiletten und Waschgelegenheiten, einen separaten Bereich fürs Geschirrwaschen und eine Entsorgungsstation sowie Ladesäulen für die Stromversorgung. Ein Erdwall trennt den Platz vom benachbarten Grundstück. Ganzjährig nutzbar.

Landgasthof Engel
Steingrün 16
77793 Gutach (Schwarzwaldbahn)
GPS: 48°14'4"N/8°12'53" O
Tel.: 07833/9555630
info@engel-gutach.com
www.engel-gutach.com

07 BADENWEILER

Jetzt können Reisemobilisten ihre Fahrzeuge offiziell auf dem Parkplatz Süd des Heilbades Badenweiler abstellen. 30 Kilometer südlich von Freiburg am Fuß des Blauen gelegen ist der Ort vor allem wegen seines Thermalbades bekannt.

Die Gebühren von 4,00 Euro pro Nacht und Fahrzeug werden über einen Parkscheinautomaten entrichtet, Strom und Abwasserentsorgung sind derzeit noch nicht vorhanden.

Bürgermeisteramt Badenweiler
Luisenstraße 5
79410 Badenweiler
GPS: 47°48'6"N/7°40'22" O
Tel.: 07632/720
www.gemeinde-badenweiler.de

08 BERCHTESGADEN

Knapp 100 Meter unterhalb des Campingareals Allweglehen gibt es seit Oktober 2016 14 großzügig angelegte Stellplätze in einem leicht zugänglichen Bereich in ruhiger Lage. Es gibt einen 24-Stunden-Check-in, eine Wasserzapfstelle, eine Entsorgungsstation und einen kostenfreien Stromanschluss. Außerdem können alle Einrichtungen des Campingplatzes genutzt werden. Der Stellplatz ist ganzjährig geöffnet. Die Gebühren betragen zwischen 12,00 und 20,00 Euro, je nach Saison.

Camping-Resort Allweglehen
Allweggasse 4
83471 Berchtesgaden
GPS: 47°38'49"N/13°2'24" O
Tel.: 08652/2396
urlaub@allweglehen.de
www.allweglehen.de

TISCHER

FREIZEITFAHRZEUGE

[FACEBOOK.COM/TISCHERPICKUP](https://www.facebook.com/tischerpickup)

HOCHWERTIG & INDIVIDUELL

DIE FLEXIBELSTE ART MOBIL URLAUB ZU MACHEN

Mit unserer TRAIL/BOX 220 können Sie dank moderner Ausstattung auch abseits befestigter Strecken Ihren Urlaub genießen.

WWW.TISCHER-PICKUP.COM



BESUCHEN SIE UNS!
CMT Stuttgart 2017
Halle 5 · Stand C74

TERMINE

ME SSE KULTUR EVENT HÄNDLERMESSE SPORT

Messen | Kultur | Events | Händlermessen | Sport

Text: Robert Greb

AUGSBURGER CHRISTKINDLESMARKT

21.11. bis 24.12.2016
Rathausplatz Augsburg
Info: Bayerischer Landesverband der
Marktkaufleute und Schausteller e.V.
Tel.: 08274/6439, www.augsburger-christkindlesmarkt.com

WEIHNACHTSWALD GOSLAR

23.11. bis 30.12.2016
Info: Goslar Marketing GmbH
Tel.: 05321/780660
www.weihnachtswald.de

HILDESHEIMER WEIHNACHTSMARKT

24.11. bis 26.12.2016
Info: Hildesheim Marketing GmbH
Tel.: 05121/1798100
www.hildesheim-weihnachtsmarkt.de

CELLER WEIHNACHTSMARKT

24.11. bis 27.12.2016
Info: Veranstaltungsabteilung
CTM GmbH
Tel.: 05141/9090830
www.celle-weihnachtsmarkt.de

NÜRNBERGER CHRISTKINDLESMARKT

25.11. bis 24.12.2016
Info: Congress- und Tourismus-
Zentrale Nürnberg
Tel.: 0911/23360
www.christkindlesmarkt.de

TOURISMA & CARAVANING MAGDEBURG

06.01. bis 08.01.2017
Messegelände Magdeburg
Info: Expotec GmbH
Tel.: 030/2290800,
www.expotecgmbh.de

REISEMARKT RHEIN-NECKAR-PFALZ

06.01. bis 08.01.2017
Maimarkthalle Mannheim
Info: Fleet Events GmbH
Tel.: 0351/877850,
www.reisemarkt-rnp.de

CFR - CARAVAN FREIZEIT REISEN

13.01. bis 15.01.2017
Weser-Ems Halle Oldenburg
Info: Weser-Ems Halle Oldenburg
GmbH & Co. KG
Tel.: 0441/80030
www.weser-ems-halle.de

CMT STUTTGART

14.01. bis 22.01.2017
Neue Messe Stuttgart (Flughafen)
Info: Landesmesse Stuttgart GmbH
Tel.: 0711/185600
www.messe-stuttgart.de/cmt/

REISEBÖRSE POTSDAM

20.01. und 21.01.2017
Stern-Center Potsdam
Info: Reisebörsen & Touristik
Marketing RTM GmbH
Tel.: 030/28533130,
www.reiseboersen.de

VIVA TOURISTIKA ROSTOCK

20.01. bis 22.01.2017
HanseMesse Rostock
Info: Expotec GmbH
Tel.: 030/2290800,
www.vivatouristika.de

BOOT

21.01. bis 29.01.2017
Messegelände Düsseldorf
Info: Messe Düsseldorf GmbH
Tel.: 0211/456001,
www.boot.de

REISEN & FREIZEIT MESSE SAAR

27.01. bis 29.01.2017
Saarbrücken-Messegelände
Info: Saarmesse GmbH
Tel.: 0681/95402600
www.reisen-freizeit-saar.de

REISEMESSE DRESDEN

27.01. bis 29.01.2017
Messe Dresden
Info: Ortec Messe und Kongress GmbH
Tel.: 0351/315330
www.reisemesse-dresden.de

JAGD & HUND

31.01. bis 05.02.2017
Westfalenhallen Dortmund
Info: Westfalenhallen Dortmund GmbH
Tel.: 0231/1204521,
www.jagd-und-hund.de

ABF

01.02. bis 05.02.2017
Messegelände Hannover
Info: Fachausstellungen Heckmann
GmbH
Tel.: 0511/8930400,
www.abf-hannover.de

REISEBÖRSE REGENSBURG

03.02. und 04.02.2017
Donau-Einkaufszentrum
Info: Reisebörsen & Touristik
Marketing RTM GmbH
Tel.: 030/28533130,
www.reiseboersen.de

REISEN HAMBURG

08.02. bis 12.02.2017
Messe Hamburg
Info: Hamburg Messe und
Congress GmbH
Tel.: 040/35690,
www.reisenhamburg.de

REISEBÖRSE ERFURT

10.02. und 11.02.2017

Thüringen-Park Erfurt

Info: Reisebörsen & Touristik Marketing RTM GmbH

Tel.: 030/28533130, www.reiseboersen.de**FERIEN & FREIZEIT**

10.02. bis 12.02.2017

Messe Cottbus

Info: Pe & A Agentur GmbH

Tel.: 0355/7843630, www.ferien-freizeitmesse-cb.de**REISE + CAMPING ESSEN**

15.02. bis 19.02.2017

Messegelände Essen

Info: Messe Essen GmbH

Tel.: 0201/72440, www.die-urlaubswelt.de**REISEBÖRSE BREMEN**

17.02. und 18.02.2017

Weserpark Bremen

Info: Reisebörsen & Touristik Marketing RTM GmbH

Tel.: 030/28533130, www.reiseboersen.de**F.R.E.E**

22.02. bis 26.02.2017

Messe München

Info: Messe München GmbH

Tel.: 089/94920720, www.free-muenchen.de**REISEBÖRSE LEIPZIG**

24.02. und 25.02.2017

Allee-Center

Info: Reisebörsen & Touristik Marketing RTM GmbH

Tel.: 030/28533130, www.reiseboersen.de**TOURISTIKMESSE NIEDERRHEIN**

04.03. und 05.03.2017

Messe Kalkar

Info: WRW oHG Giesen & Co.

Tel.: 02801/982626, www.touristikmesse-niederrhein.de


ARTERHOF
"Der Kur-Gut-Hof" Apparthotel
Camping

Tel. +49 (0) 85 63 - 96 13 0
WWW.ARTERHOF.DE

- Vielfach prämierte familiäre Atmosphäre
- Erholungs Kur-Aufenthalte mit Spitzen-Therapeuten
- Kostenlos: Therapie 34°C direkt am Platz, 1. tropisches Naturhallenbad
- Camping Familienurlaub: Badezimmer direkt am Stellplatz, Gasstraße, ab 100qm groß, WLAN, neues Premiumsanitär u.v.m.

Hauptstraße 3 · Lengham · 84364 Bad Birnbach
Tel. 0 85 63 / 96 13 - 0 · Fax: 0 85 63 / 96 13 - 43
info@arterhof.de · www.arterhof.de



Aarhus Camping
Nahe bei der Großstadt, draußen in der Natur

Unser naturbelassener Platz liegt nur 8,6 km nördlich des Zentrums von Aarhus und 6 km von der Autobahn E46 entfernt. **Er bietet sich dabei ideal für einen längeren Aufenthalt an oder auch nur für 1 Nacht.** Er verfügt über große windgeschützte, sonnige und schattige Stellplätze sowie über freie Stellflächen an einem kleinen See. Separater Platzteil für Zelte. In max. 1,5 Autostunden erreichen Sie die meisten Sehenswürdigkeiten von Jütland.

Aarhus Camping
Birgit & Niels Nielsen
Randersvej 400 · Lisbjerg · DK-8200 Aarhus N
Tel. + 45 86 23 11 33 · Fax +45 86 23 11 31
www.aarhuscamping.dk · E-Mail: info@aarhuscamping.dk

CARAVAN FREIZEIT REISEN



in OLDENBURG

Skandinavientag
14. Januar

13. - 15. Jan. '17 10 - 18 Uhr



TRADITIONELLER INDIVIDUALIST

Beständige Wertarbeit ist das Merkmal der in Emsbüren gefertigten Reisemobil-Aufbauten von **Robel Mobil**: Die Konstruktion der Alkovenkabine des neu vorgestellten **K 680 HLB** hat sich seit nunmehr 22 Jahren bewährt.

Text: Egbert Schwartz | **Fotos:** Robel Mobil

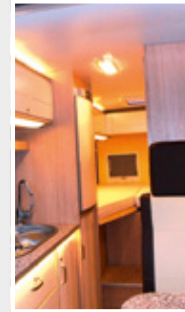
VORSTELLUNG: ALKOVEN



Alter Wein in neuen Schläuchen? Keine schlechte Kombination unter der Prämisse, dass Gutes reifen und in zeitgemäßer Verpackung präsentiert werden darf. Das gilt in diesem Zusammenhang auch für das neue Alkovenmodell K 680 HLB, das der Emsbürener Individual-Ausbauer Robel Mobil jüngst auf dem Caravan Salon in Düsseldorf präsentiert hat. Die solide Kabine, die auf einem Mercedes Sprinter mit Alu-Leiterrahmen montiert ist, wurde in ihren Grundzügen vor nunmehr 22 Jahren konzipiert: eine selbsttragende Vollsandwichkonstruktion mit einer holzfreien, 35 Millimeter starken Wand aus glasfaserverstärktem Kunststoff inklusive einem drei Zentimeter dicken, schadstofffreien Hartschaumkern. Und da auch der Boden entsprechend 40

INDIVIDUALAUSBAUTEN **POPKO** EDITION

Eine Individualisierung ist sehr viel preiswerter als Sie denken! Durch unsere flexible Produktion können wir eine Vielzahl von Wünschen berücksichtigen und bauen individuelle Fahrzeuge auf Serienpreisniveau ... was technisch möglich ist, wird für Sie gebaut!



Seitz S4 Rahmenfenster (Kombirolllos), 20 mm Extrem-Isolator, textilverkleidete Schiebe-/Hecktüren, kunststoffbeschichtete Möbelschichtplatten mit ABS-Kanten und integrierten Beschlägen, Druckwassersystem, Sitzsockelverkleidung, Kopfstützen gepolstert, Stoßfängerecken in Wagenfarbe, Dometic 8er-Serie Kühlschrank, Dometic Herd (Piezo), Truma Combi 4 Heizung, Thetford C200 Toilette,

Pioneer 2DIN-Multimediasystem mit Caravan/Reisemobil-Navigation.

Pioneer

Ulmer Straße 76 · 89312 Günzburg
Tel. 08221/86 41 · Fax 08221/3 19 79
info@popko-wohnmobil.de
www.popko-edition.de



KUGA TOURS
Campingreisen

Für und



Fordern Sie kostenlos und unverbindlich unseren Katalog „**KUGA TOURS** Campingreisen“ an unter:
Telefon + 49-(0)9221-84110 · www.kuga-tours.de · info@kuga-tours.de



Die für gesellige Abende einladend gestaltete Rundsitzgruppe lässt sich zum Doppelbett umbauen

Millimeter stark isoliert ist, geht's mit dem Robel auch mal zum Wintercamping. Drinnen überzeugt das 6,80 Meter lange Alkoven-Mobil mit einer geselligkeitsfördernden Rundsitzgruppe im Heck, die sich mit wenigen Handgriffen zur Doppelliege umbauen lässt. Die beiden regulären Schlafplätze finden sich im Alkoven. Ebenso formschön wie praktisch gestaltet ist die Küchenzeile mit einer (gegen 750 Euro Aufpreis) im wahrsten Wortsinn aus dem Rahmen „herausragenden“ Rundspüle sowie einem direkt dahinter integrierten Abfalleimer. Der gleich rechts instal-

„Die Alkovenkabine ist eine bewährte Vollsandwichkonstruktion.“

lierte Dreiflamm-Herd lässt ausreichend Abstell- und Arbeitsfläche frei. Standardelement ist die kompakte Nasszelle mit ergonomisch angeordnetem Waschtisch sowie einer separaten Duschkabine.

Wer sich das ein bis andere praktische Extra zur Grundausstattung gönnen möchte, kann aus einer umfangreichen Liste wählen: Unter anderem sind darin eine zweite Stauraumklappe, Fahrradhalter für die Garage, eine vier Meter lange Sonnenmarkise, eine Solaranlage mit zwei 60-Watt-Modulen, eine Alde-Warmwasserheizung, eine Sat-Anlage inklusive Receiver, eine Rückfahrkamera inklusive Radio-Monitor oder eine hydraulische Stützanlage enthalten. Das Mehr-Gewicht mag man mit der 120-kW/164-PS-Variante des 2,2-Liter-CDI-Motors kompensieren. |



Funktionale Einrichtung: Das Bad mit separater Duschkabine

TECHNIK-GUIDE

MASSE & GEWICHTE

AUSSENMASSE L X B X H	6.800 x 2.260 x 3.350 mm
RADSTAND	3.665 mm
STEHHÖHE	1.970 mm
ALKOVENBETTEN	1.950 x 800/1.950 x 800 mm
MITTELBETT (SITZGRUPPE)	2.000 x 1.450 mm
SCHLAF-/SITZPLÄTZE	4 4
TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	5.000 kg
MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	4.000 kg
ANHÄNGELAST	2.000 kg

BASISFAHRZEUG

BASISFAHRZEUG CHASSIS	Mercedes Sprinter 313 CDI Mercedes Sprinter mit Leiterraum, verstärkten Federn, Stabilisatoren, Reisemobil-Fahrwerkspaket
MOTOR SCHADSTOFFKLASSE	2.2 CDI Euro 6
HUBRAUM LEISTUNG	2.143 ccm 105 kW/143 PS
ANTRIEB GETRIEBE	Heckantrieb 6-Gang manuell
SICHERHEITSEINRICHTUNG	ABS, EDS, ASR, ESP, Fahrer- und Beifahrerairbag

AUFBAU

Holzfreie Sandwichkonstruktion mit Wand/Dach/Doppelboden aus GFK (35/35/52 mm), Wand-/Dach-/Bodenisolation mit Polyurethanschaum (30/30/40 mm), Bodenbelag PVC, Wand-/Deckenverkleidung Vlies; 5 Ausstellfenster inkl. Kombirollo, fensterlose Eingangstür mit 2-Punkt-Verriegelung/Zuzieh-/Öffnungsunterstützung; elektr. Trittstufe; Garage mit Seitenklappe

WOHNRAUM

Möbelbau aus Echtholz, Holzdekor in Erle (Furnier); zur Liegefläche umbaubare Rundsitzgruppe im Heck, höhenverstellbarer Tisch, Alkovenbett mit Kaltschaum-Matratze (120 mm) auf Lattenrost, Kleiderschränke, 10 Oberschränke; 6 Rahmen-Ausstellfenster mit Kombirollo, Dachhaube

KÜCHE

Küchenblock rechts, Dreiflamm-Gasherd inkl. Glasabdeckung, 1 versenktes Edelstahl-Spülbecken mit Kunststoff-Abdeckung, Einhebel-Mischarmatur, Besteckschublade, Staufach mit Ausziehkörben, Handtuchhalter, Abfalleimer, 103-l-Absorber-Kühlschrank inkl. Gefrierfach, Oberschränke

SANITÄR

Kombibad links, separate Duschtafel mit Echtglastür, Waschtisch inkl. Einhebel-Mischarmatur, Spiegel, Papierrollenhalter; Toilette: Thetford C 200 CS, Frisch-/Abwassertank: 150/150 l

VERSORGUNG

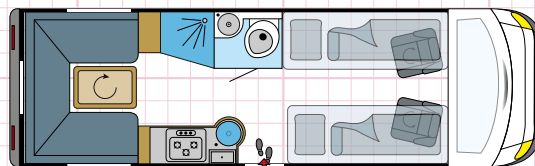
Truma Combi 6 mit 10-l-Warmwasserboiler, Aufbauakku 80 Ah, Gasvorrat: 2 x 11 kg, 230-V/12-V-Steckdosen, LED-Beleuchtung (Spots)

€ PREIS

Grundpreis: ab 88.500,- Euro

HERSTELLER

Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH, Wankelstraße 1, 48488 Emsbüren, Tel.: 05903/9399-0, www.robel-mobil.de



Jahn und Partner

Versicherungs und Finanzdienstleistungen

Informieren Sie sich!
Fragen Sie nach unserem Sonderkonzept:
Privathaftpflicht und Hundehaftpflicht für
Reisemobilisten.

◆ Weitere Nachlaßmöglichkeiten für Fahrzeuge der Marken:

 EURA MOBIL

 Globecar

 KNAUS

 PÖSSL

 Forster

 KARMANN

 Phoenix

 CLEVER

 WEINSBERG

◆ Wohnmobil-Spezialversicherung

◆ Neuwert 50.000,- Euro Normal-Tarif Haftpflicht und VK 500,- SB, SF 10 GFK-Dach 367,15 Euro	◆ Neuwert 80.000,- Euro Normal-Tarif Haftpflicht und VK 500,- SB, SF 10 GFK-Dach 480,55 Euro	◆ Neuwert 200.000,- Euro Normal-Tarif Haftpflicht und VK 500,- SB, SF 10 GFK-Dach 934,15 Euro
--	--	---

◆ Wohnmobil Inhaltsversicherung gilt in Europa, Afrika und Asien. Fahrräder, Laptop und mobile Navigationssysteme sind in der Inhaltsversicherung mitversichert.

◆ Neu: 20% Rabatt bei GFK-Dach in der Kasko

◆ Lassen Sie sich unverbindlich einen Versicherungsvorschlag unterbreiten!

- ◆ Bei Scheibenreparatur kein Selbstbehalt
- ◆ Fährisiko mitversichert
- ◆ Kaskoversicherung für Neuwerte bis 750.000,- Euro
- ◆ Keine Abzüge „Neu für Alt“
- ◆ Marderbiss mitversichert
- ◆ Keine vertragliche Werkstatt, freie Auswahl
- ◆ Saisonkennzeichen ohne Aufpreis
- ◆ Sondereinstufung von Neueinsteigern
- ◆ Schutzbrief kostenfrei in Kasko enthalten
- ◆ Marokko, Tunesien, gesamte Türkei kostenfrei mitversichert
- ◆ Verzicht auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit
- ◆ 10 Jahre schadensfrei = 35% Beitragssatz

Jahn und Partner · Versicherungs und Finanzdienstleistungen
Postfach 1255 · 86407 Mering

Tel. +49 8233/3809-0 · Fax +49 8233/3809-18
www.womo-versicherung.de · jup@jahnpartner.de





FRISCHE AUSSTATTUNGSBRISE

Der **Breezer Lift H 607** zählt zu jenen Aktionsmodellen, die der Reisemobilhersteller **LMC** für die Saison mit einem umfangreichen Ausstattungspaket zum attraktiven Preis anbietet. Dazu gehört die moderne Steuerungstechnologie „iBusConnect“.

Text: Egbert Schwartz | Fotos: LMC

VORSTELLUNG: TEILINTEGRIERTER



Eine frische Brise weht durchs Münsterland: Sie beschert den LMC-Kunden zur neuen Saison beispielsweise zwei Teilintegrierte in der Breezer-Lift-Familie, die mit einer nahezu kompletten Ausstattung locken. Der „kleinere“ von beiden ist die hier vorgestellte, knapp sieben Meter lange Grundriss-Variante H 607. Sie präsentiert sich familientauglich für vier Personen mit einem von zwei Hochkleiderschränken flankierten Queensbett im Heck, einem Raumbad im Anschluss, einer praktischen Winkelküche mit gegenüber angeordnetem Smart-Tower-Kühlschrank, einer einladenden L-Sitzlounge sowie einem Hubbett darüber. Das verwöhnt mit einer Liegelänge von 1,95 Metern – während das Heckbett bereits bei für Erwachsene eher untauglichen 1,79 Metern endet.



**Aufsprühen – Einwirken
lassen – Abspülen – Fertig!**

Die anwendungsfertigen Reiniger in
der praktischen Pumpsprühflasche.

NEU
ab 2017



www.certiman.de

+ QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

tec+
POWER
Chiptuning

15 Jahre Erfolg +

Mehr als 700 Basismotoren

Mod.	Code	Rev. Power
2.0 JTD	84 PS / 180 Nm	130 PS / 200 Nm
2.5 JTD	110 PS / 270 Nm	150 PS / 240 Nm
2.0 JTD	125 PS / 280 Nm	165 PS / 260 Nm
2.0 JTD	127 PS / 280 Nm	167 PS / 260 Nm
2.0 JTD	146 PS / 310 Nm	180 PS / 280 Nm
1.800 cc/1600	160 PS / 250 Nm	180 PS / 260 Nm
1.300 cc/1600	120 PS / 180 Nm	150 PS / 200 Nm
1.800 cc/1600	120 PS / 180 Nm	160 PS / 200 Nm
1.600 cc/1600	127 PS / 180 Nm	160 PS / 200 Nm
VR6		
2.5 VR6	120 PS / 180 Nm	170 PS / 240 Nm
2.5 VR6	174 PS / 240 Nm	214 PS / 290 Nm
VR6 1800		
0.7 VR6	200 PS / 280 Nm	220 PS / 310 Nm
0.7 VR6 / 1800	240 PS / 320 Nm	260 PS / 340 Nm
VR6 1800		
2.0 VR6	110 PS / 170 Nm	120 PS / 180 Nm
2.0 VR6	130 PS / 190 Nm	140 PS / 200 Nm
2.0 VR6	140 PS / 200 Nm	160 PS / 220 Nm
2.0 VR6	144 PS / 200 Nm	160 PS / 220 Nm
2.0 VR6	173 PS / 240 Nm	190 PS / 260 Nm
2.0 VR6	173 PS / 240 Nm	200 PS / 270 Nm
2.0 VR6	187 PS / 260 Nm	210 PS / 280 Nm
VR6 1800		
2.0 VR6	120 PS / 180 Nm	140 PS / 200 Nm
2.0 VR6	130 PS / 190 Nm	150 PS / 210 Nm
2.0 VR6	140 PS / 200 Nm	160 PS / 220 Nm
2.0 VR6	144 PS / 200 Nm	160 PS / 220 Nm
2.0 VR6	173 PS / 240 Nm	190 PS / 260 Nm
2.0 VR6	173 PS / 240 Nm	200 PS / 270 Nm
2.0 VR6	187 PS / 260 Nm	210 PS / 280 Nm



D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
Tel. 02642 / 903872



WWW.TEC-POWER.DE



Familienraum: Eine große Sitzgruppe mit variablem Tisch bietet Platz für Eltern und Kinder

Schon rein äußerlich hebt sich das auf dem Fiat Ducato 35 mit Tieffahnen basierende Aktionsmodell von seinen Serien-Pendants ab: beispielsweise mit einer Chassislackierung in markantem Eisgrau-Metallic und den radhausfülligeren 16-Zoll-Alufelgen. Zum komfortablen Fahren spendiert LMC serienmäßig einen Tempomat sowie das von Fiat bekannte Multifunktionslenkrad.

„Das Aktionsmodell des Breezer Lift bietet wertige Zusatzfeatures zum fairen Preis.“

Weitere bemerkenswerte Ausstattungsfeatures, die aus der Optionsliste adaptiert wurden, sind eine im Dachspoiler integrierte Rückfahrkamera sowie die Sonnenmarkise. Für die digitale Steuerung und Überwachung unterschiedlichster Funktionen des Mobils – unter anderem Raumbeleuchtung, Klimaanlage, Heizung, Kühlschrank sowie Gas- und Wassertanks – hat LMC die „iBusConnect“-Technologie installiert. Sie vernetzt das Handy oder Tablet mittels einer erweiterten App mit der Bordelektronik – ähnlich einer Fernbedienung. |

TECHNIK-GUIDE



MASSE & GEWICHTE

AUSSENMASSE L X B X H	6.990 x 2.320 x 2.180 mm
RADSTAND	4.035 mm
STEHHÖHE	1.850 bis 1.980 mm
HECKBETT	1.790 x 1.400 mm
HUBBETT	1.950 x 1.340 mm
SCHLAF-/SITZPLÄTZE	4 4
TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	3.500 kg
MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	3.143 kg
ANHÄNGELAST	2.000 kg



BASISFAHRZEUG

BASISFAHRZEUG CHASSIS	Fiat Ducato 35 Fiat Ducato 35 L auf Fiat-CSS-Tieffahnen-Chassis mit Breitspurhinterachse (1.980 mm)
MOTOR SCHADSTOFFKLASSE	2.3 JTD Multijet 130 Common Rail Diesel Euro 6
HUBRAUM LEISTUNG	2.287 ccm 96 kW/130 PS
ANTRIEB GETRIEBE	Vorderradantrieb 6-Gang manuell
SICHERHEITSEINRICHTUNG	ABS, ASR, ESP, EBD, Traction+, Fahrer- und Beifahrerairbag



AUFBAU

LLT-Technologie, Dach und Heck in hagelfestem GFK, Seitenwände aus Aluminium, Multifunktions-Boden in GFK, PU-Leisten, Isoliermaterial XPS-Schaum Jackodur®; Rahmen-Ausstellfenster inkl. Kombirollo, Eingangstür mit Fenster/Fliegenschutz, Skyroof; Heckgarage mit Absenkung (250 kg belastbar), Sonnenmarkise



WOHNRAUM

Möbelbau in Pappelsperholz, Dekor in Acuto/Palisanderoptik, Polsterstoff Sofa; 1 Dinette mit L-Sitzbank, Seitensofa und variabler Tischplatte, drehbare Cockpitsitze, Hängeschränke, 2 Kleiderschränke, Hub-/Queensbett mit Kaltschaummatratze/Lattenrost

VORSTELLUNG: TEILINTEGRIERTER



Elternschlafzimmer: Das Hubbett mit 1,95 Meter langer Liegefläche

KÜCHE

Winkelküche, Dreiflamm-Gasherd plus versenktes Edelstahl-Spülbecken inkl. Einhebel-Mischarmatur und 2-teiliger Glasabdeckung, Dunstabzugshaube, 141-l-Smart-Tower-Absorber-Kühlschrank inkl. 15-l-Gefrierfach, Schubfächer inkl. Besteckschublade, Unterschrank, 2 Hängeschränke

SANITÄR

Raumbad mit Wasch-/Toilettenabteil rechts und Duschkabine links, jew. inkl. Einhebel-Mischarmatur, Dusche mit Brausekopf und Kunststoffglas-Tür, Spiegelschrank; Toilette: drehbare Cassettentoilette Thetford C 200, Fahr-/Frisch-/Abwassertank (beheizt, isoliert): 50/102/95 l

VERSORGUNG

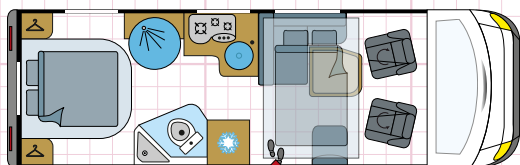
Heizung Truma Combi 6 mit 10-l-Warmwasserboiler, Aufbauakku 95 Ah, Gasvorrat: 2 x 11 kg, 230-V-/12-V-USB-Steckdosen, LED-Spot-/Deckenleuchten

PREIS

Grundpreis: 64.990,- Euro

HERSTELLER

LMC Caravan GmbH & Co. KG, Rudolf-Diesel-Str. 4, 48336 Sassenberg, Tel.: 02583/270, www.lmc-caravan.de



Kompakte Reisemobile auf Mercedes-Benz Sprinter



Der Premium-Hersteller seit 1972



Tel: 07941/9 86 86 0 www.hrz-reisemobile.de

Kauf was Gutes und mach's richtig!
WasserEntkeimung • TankReinigung
FahrzeugPflege • SanitärZusätze

MULTIMAX Produkte

- entwickeln wir mit Hirnschmalz
- fertigen wir mit Herzblut
- verkaufen wir mit Leidenschaft



Deshalb sind unsere Produkte so gut

• und wir beraten Sie mit Kompetenz
Deshalb sind unsere Kunden so zufrieden

Onlineshop mit 10% Caravanning-Club-Rabatt: www.multiman.de
info@multiman.de • www.facebook.com/MultiManWasserPeter

Halle 7 • Stand der Firma Herzog

Multiman vorrätig, verwenden: Vor Gebrauch stets Etikett und Gebrauchsanleitung lesen.

Seit 1983 preiswerter Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!



Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 40.000 € = 331,22 € (SF 6)

NW 60.000 € = 422,10 € (SF 6)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 281,00 € (SF 6)

NW 75.000 € = 346,72 € (SF 6)

NW 100.000 € = 412,50 € (SF 6)

NW 150.000 € = 544,00 € (SF 6)

Tel.: 0211 / 864 11-66
Fax: 0211 / 864 11-10
Tarifrechner:
www.horbach24.de/tarifrechner

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
Unser Telefon ist Montag - Freitag von 9.00 bis 16.30 Uhr besetzt.

HORBACH GmbH – Reisemobil-Versicherungsdienst
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
E-Mail: angebot@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de



Service aus einer Hand

06532-9530-0

Ziegeleistrasse 2-5
54492 Zeltlingen-Rachtig/Mosel
www.kuhn-autotechnik.de



Premium Türen, Klappen, Schließ- und Insektenschutz-Systeme zum Nachrüsten

www.WOHNMOBIL-TUER.de



DER 10-QM-SCHWAN

Mein lieber Schwan: Der slowenische Kastenwagenausbauer **Bravia** bietet im **Swan 599** auf Peugeot Boxer mit langem Radstand und Hochdach rund zehn Quadratmeter veritablen Wohnraum für zwei Personen. Der komfortable Camper ist für knapp unter 30.000 Euro zu haben.

Text: Egbert Schwartz | Fotos: Bravia

VORSTELLUNG: KASTENWAGEN



Dem ein oder anderen Camper-Fan mag die Marke Bravia noch unbekannt sein – doch die Kastenwagen-Manufaktur, die in der Siedlungsgemeinde Strazna nahe Novo mesto in Slowenien beheimatet ist, kann bereits auf über 30 Jahre Erfahrung in den Sparten Möbelfertigung und Innenausbau für Freizeitfahrzeuge verweisen. Kein Geheimnis: Sie kommt von ehemaligen Adria-Mitarbeitern, die sich hier selbstständig gemacht haben.

Die Bravia-Palette umfasst derzeit drei Modelle mit dem Namen „Swan“, von denen zwei auf Peugeot Boxer basieren und eines auf Mercedes Sprinter. Die hier vorgestellte Variante ist die kleinste des Trios und prinzipiell für zwei Personen konzipiert: Die Ziffern „599“ in der Bezeichnung stehen dabei für die

Es gibt keine unmodernen Freizeitfahrzeuge, ...

... sondern nur schlecht gekleidete.

CMT
Die Urlaubs-Messe.
14.-22. Januar 2017
Messe Stuttgart
Halle 7 - Stand D31

Tel. 06701 - 20 526-0
www.diepolstermacher.de

Wir möbeln Sie auf.

- Qualifizierter Meisterbetrieb seit 1987.
- Ob Polster, Gardinen, Matratzen, Teppiche oder Schonbezüge, wir setzen Ihre Ansprüche um.
- Sie haben die Auswahl aus rund 3.000 verschiedenen Stoffen und 150 Ledersorten.

Die Polstermacher
Wir möbeln Sie auf.
G+S Sitz- und Polstermöbel GmbH



Untere Gewerbestraße 1
55546 Pfaffen-Schwabenheim
E-Mail: info@diepolstermacher.de

SOG
Technik ersetzt Chemie!

Auch für Zerkhackertoiletten!

CMT
Die Urlaubs-Messe.
14.-22. Januar 2017
Messe Stuttgart
Halle 7
Stand D34

SOG® saugt mit System
...für saubere Luft
und saubere Umwelt!

Fachgerechter Einbau bei unseren Händlern: siehe www.sog.info
oder in unserer Werkstatt (auch weiteres Zubehör) | Tel.: 02605/952762
SOG®-Systeme OHG | In der Mark 2 | 56332 Löff / Mosel (Nahe Koblenz)

WM
HYGIENE-TRIO

DILIT
Desinfektionsmittel

WM
Wasserfilter

CMT
Die Urlaubs-Messe.
14.-22. Januar 2017
Messe Stuttgart
HALLE 7 / STAND A78

WASSERHYGIENE FÜR FREIZEITMOBILE
REINIGUNG, ENTKALKUNG, DESINFEKTION, KONSERVIERUNG
www.wm-aquatec.de Tel: +49 (0) 7158-98 38 844

Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktbezeichnungen lesen.

Reisemobile für jeden Tag

Wir bauen Reisemobile auf Basis VW T5, T6 und Vito:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Kundenfahrzeuge

Neu: Lattenrostbett unten.

D-75428 Illingen
07042/130 9660
www.sunvan.de
info@sunvan.de

KÖHLER
Wohnmobile

Online-Shop: www.heck-pack.de

GRATIS PROSPEKT ANFORDERN!

Heck-Pack
mobile Hecktransporter-Systeme

HECK-PACK

WILDHECKTRANSPORTER
- mit EEC-Zulassung -

der Heckträger mit Schnellverschluss und EU-Straßenzulassung!

Hecktransporter Optimal 1000 x 500 x 125 mm	(versinkt) 169,90 €
Hecktransporter Optimal 1200 x 500 x 125 mm	(versinkt) 189,90 €
Hecktransporter Optimal L 1000 x 500 x 175 mm	(versinkt) 189,90 €
Hecktransporter Optimal XL 1000 x 600 x 175 mm	(versinkt) 199,90 €
Beleuchtungsanlage 7- / 13-polig mit Schutzleuchte	89,00 €

AB SOFORT: Alle Hecktransporter, Vario-Wannen und Abdeckplanen in 800, 1000 u. 1200 mm lieferbar. ALU-BOXEN in großer Auswahl bis 500 mm Höhe lieferbar. Alle Heckträger auch in Edelstahl erhältlich. Seilwinden und anderes Zubehör.

Bei Bestellung eines Hecktransporters 2 Spanng. à 4m **gratis!**
Lieferzeit: 1-2 Tage, gegen Rechnung

Heck-Pack GmbH & Co. KG
mobile Hecktransporter-Systeme
Krauthof 6
53783 Eitorf

Tel. 02243/3551
Fax 02243/842785
Mobil 0172/4550505
info@heck-pack.de

ACHTUNG NEUE HALLE
Besuchen Sie uns: **Jagd und Hund**
in Dortmund vom 31.01.-05.02.2017
in Halle 3B, Stand 3B C22



Varibler Schlafplatz: Das Querbett lässt sich partiell hochklappen, um den Laderaum darunter zu vergrößern

Außenlänge des Kastencampers, der bei knapp zwei Metern Innenbreite somit rund 10 Quadratmeter Wohnraumfläche bietet. Darauf haben die Bravia-Einrichter einen klassischen Grundriss angelegt: Einem partiell hochklappbaren Querbett im Heck schließen sich ein Kompaktbad mit integrierter Duschwanne und viertelkreisförmigem Waschtisch sowie drehbarer Cassettoilette auf der linken und ein Kühlschrank plus Küchenblock auf der rechten Seite an. Im vorderen Teil gibt's die traditionelle Halbdinette mit einem an der Wand eingehängten Tisch, der sich via einer ausschwenkbaren Zusatzplatte erweitern lässt. Aus der Sitzgruppe und dem gedrehten Fahrersitz lässt sich das übliche Zusatzbett bauen, für das man allerdings eine die Un-

„Der Swan 599 ist ein handlicher Camper für zwei Personen.“

ebenheiten nivellierende Luft- oder Rollmatratze mit einpacken sollte. Prinzipiell ist der kompakte Swan 599 also eher ein komfortables Zweipersonen-Mobil, wofür auch die vorhandenen Staukapazitäten in den Unter- und Oberschränken sprechen. Davon gibt's alleine fünf im Dachbereich über dem Heckbett, ergänzt von vier offenen Ablagen für die allfälligen Kleinigkeiten. Unter den geteilt hochklappbaren Lattenrosten des Querbettes ist Platz für das Standard-Campingequipment – beispielsweise ein Falttisch und Klappstühle. |



Kompakter Kulturraum: Das Bad mit integrierter Dusche

TECHNIK-GUIDE

MASSE & GEWICHTE

AUSSENMASSE L X B X H	5.988 x 2.050 x 2.590 mm
RADSTAND	4.035 mm
STEHHÖHE	1.890 mm
HECKBETT	1.960 x 1.400 mm
MITTELBETT (SITZGRUPPE)	1.800 x 800 mm
SCHLAF-/SITZPLÄTZE	2 (+1) 4
TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	3.300 kg
MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	2.810 kg
ANHÄNGELAST	2.000 kg

BASISFAHRZEUG

BASISFAHRZEUG CHASSIS	Peugeot Boxer 330 Peugeot Boxer 330 L3H2 Kastenwagen
MOTOR SCHADSTOFFKLASSE	2.0 HDI 110 Euro 5+
HUBRAUM LEISTUNG	1.997 ccm 81 kW/110 PS
ANTRIEB GETRIEBE	Front 6-Gang manuell
SICHERHEITSEINRICHTUNG	ABS, ASR, ESP, Hill Assist, Fahrerairbag

AUFBAU

Kastenwagen, Stahlblechkarosserie, Hochdach, Schiebetür rechts inkl. Ausstellfenster mit Kombirollo und türbreitem Fliegenschutzgitter, elektrische Trittstufe; 4 Rahmen-Ausstellfenster mit Kombirollos, Hecktüren links/rechts angeschlagen mit je einem Rahmenfenster inkl. Kombirollos; Wandisolierung mit PE-Schaummatten, Dachisolierung mit Holz und PE-Schaum, Bodenisolierung mit RTM-Schaum; 1 Bügel-Heki, 1 Dachlüfter im Bad

WOHNRAUM

Möbelbau in mehrfach verleimtem Sperrholz, Halbdinette mit Quersitzbank und verst. Tisch inklusive ausschwenkbarer Zusatzplatte, drehbare Vordersitze; Heckbett mit drei Matratzenelementen und Lattenrost, 2 Oberschränke, offene Ablage über dem Cockpit

KÜCHE

Küchenblock rechts, Zweiflamm-Gasherd inklusive Glasabdeckung, versenktes Edelstahl-Spülbecken mit Glas-Abdeckung und Einhebel-Mischarmatur, Unterschrank mit Schubladen und Staufächern, 2 Oberschränke, 75-l-Absorber-Kühlschrank inklusive Gefrierfach

SANITÄR

Kombibad links, integrierte Duschtasse, Waschtisch inklusive Einhebelmischarmatur mit ausziehbarer Handbrause, Spiegel; Toilette: drehbare Thetford C 200 CS, Frisch-/Abwassertank: 105/94 l

VERSORGUNG

Truma Combi 4 mit 10-l-Warmwasserboiler, Aufbauakku 70 Ah, Gasvorrat: 2 x 11 kg, 230-V/12-V-Steckdosen, LED-Beleuchtung (Spots)

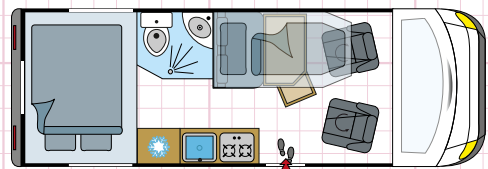
€ PREIS

Grundpreis: ab 29.990,- Euro

HERSTELLER

Bravia mobil d.o.o., Vavta vas 36, 8351 Straza, Slowenien, Tel.: +386 730 84801, www.bravia-mobil.com,

Vertrieb Deutschland: Reisemobile Uwe Gante, Am Riesen 12, 34466 Niederelsungen, Tel.: 05606 8862, www.uwegante.de



Freiheit lässt sich nur schwer messen. Aber erfahren.



Raus aus dem Alltag. Rein ins Vergnügen:

Mit einem Pössl bleiben Sie immer so flexibel wie Sie es sich wünschen. Ganz gleich, ob für den kurzen Wochenendtrip oder die große Urlaubsreise – sie sind immer startbereit. Für Ihre persönliche Freiheitsbewegung. Worauf warten Sie noch?

www.poessl-mobile.de

PÖSSL
DIE FREIHEITSBEWEGUNG



APARTMENT FÜR KOMFORTBEWUSSTE

Der neue **Excellent 560 WFU** richtet sich mit seinem geräumigen Badezimmer an Paare, die in puncto Komfort besonders hohe Ansprüche stellen. Dazu glänzt der 2,5 Meter breite **Hobby** mit schicker Möblierung und kompletter Ausstattung. Ob das Gesamtpaket stimmt, klären wir im Profi-Check.

Text: Siegfried Semper | Fotos: Siegfried Semper





Die populäre Excellent-Baureihe des Großserienherstellers umfasst aktuell 13 Modelle, wobei hier insbesondere Paare fündig werden. Denn allein elf Grundrisse bieten alle gängigen Bettvarianten in Kombination mit verschiedenen Waschräumlösungen. Besonders komfortabel präsentiert sich der neue 560 WFU, dessen Sanitärabteil im Heck über die gesamte Wagenbreite reicht. Davor befindet sich das abteilbare Schlafzimmer mit längs gestelltem Doppelbett und gegenüberliegendem Sidebord und Kleiderschrank. Komplettiert wird der vordere Teil mit Küche, Kühlschrank, TV-Bord, beheizbarer Garderobe und großzügiger U-Sitzgruppe.

Diese Einteilung ergibt auf der 15 Quadratmeter großen Grundfläche jede Menge Bewegungsfreiheit sowie ein hervorragendes Raumgefühl in allen Bereichen.

TOLLES WOHNAMBIENTE

Gefallen kann ebenso das zweifarbige Möbeldekor in der Kombination Ashai Esche und Magnolia, das mit den Polster- und Gardinendesigns namens Torino hervorragend harmoniert. Unterstützt wird das tolle Wohnambiente durch den hellen PVC-Bodenbelag in Parkettoptik oder auch durch die hochflorigen Teppichteile, die allerdings extra kosten.

Glücklicherweise verzichtet Hobby auf die modischen Gardinenstreifen und bestückt die Fenster im Schlaf- und Wohnbereich mit praktischen Schiebegardinen.

Neben der Optik überzeugt die Einrichtung mit durchaus ordentlicher



Die U-Sitzgruppe um den Klapp Tisch bietet jede Menge Platz und ausreichend Bequemlichkeit; zudem sorgt das zweifarbige Mobiliar in Kombination mit der vielfältigen Beleuchtung für eine tolle Wohnatmosphäre

Verarbeitungsqualität. Stabile Federzugscharniere aus Metall mit Soft-Close-Funktion an den Klappen können sich ebenso sehen lassen, wie die bedienungsfreundlichen Hakenverschlüsse am Küchenoberschrank und die sicher schließenden Pushlocks an den Schubladen.

Nicht gespart hat Hobby an den

vielfältigen Beleuchtungsmöglichkeiten, die über das zentrale Bedienpanel im Eingangsbereich gesteuert werden. Besonders komfortabel zeigt sich die optionale TFT-Variante, die über das Hobby-CI-BUS-Bordmanagementsystem alle Geräte und Funktionen im bordeigenen Netzwerk steuert. Zusammen mit der optionalen



WLAN-Steuerung kann die Bedienung auch über mobile Endgeräte erfolgen.

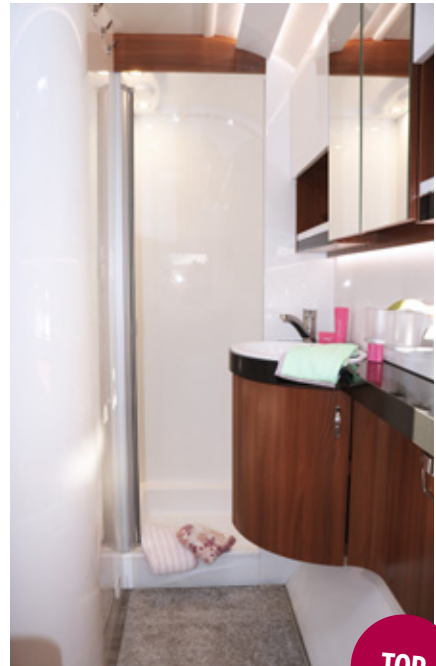
1A-SANITÄRABTEIL

Prima gemacht und in jeder Hinsicht überzeugend ist der geräumige Sanitärbereich im Heck, der über die gesamte Fahrzeugbreite reicht und eine Tiefe

zwischen 78 und 106 Zentimetern aufweist. Das sorgt für reichlich Bewegungsfreiheit am Waschbecken und ermöglicht eine optimale Sitzposition auf dem Schwenk-WC. Auch die Duschkabine mit Brausearmatur und praktischen Klapptüren ist ausreichend bemessen. Sinn macht in diesem Zusammenhang die

Truma-C-Heizung mit dem integrierten 10-Liter-Boiler in Verbindung mit dem 50-Liter-Wassertank oder dem optionalen Citywasser-Anschluss. Allerdings sollte dann auch ein Abwasserkanal-Anschluss in der Nähe sein.

Für die perfekte Unterbringung der Badutensilien stehen vier Klappenfächer,



TOP

HIGHLIGHT

Der geräumige Sanitärbereich punktet mit funktionaler Einteilung, kompletter Ausstattung und gefälliger Optik. Die separate Dusche besitzt eine Brausearmatur und praktische Klapptüren.

ein zweitüriger Spiegelschrank, offene Ablagen und das Türfach unter dem Waschbecken zur Verfügung. Gefallen kann ebenso die Auskleidung mit den hell glänzenden Wandflächen in Kombination mit den teilweise verspiegelten Schrankklappen. Zusammen mit dem Milchglas-Austellfenster und der Klarglas-Dachluke wirkt der Raum hell und luftig. Auch die indirekte Beleuchtung über und unter den Schränken sowie zwei Einbauspot in der Dusche sorgen für eine wirkungsvolle Ausleuchtung. Komplettiert wird die Einrichtung mit einer soliden Waschtischarmatur, zwei Zahnputzgläsern inklusive Halter, Papierrollenhalter, drei Kleiderhaken und einer Hakenleiste an der Türinnenseite.

Darüber hinaus besitzt die Tür eine ausreichende Breite und auch die bedienungsfreundlichen Griffe überzeugen.

KOMFORTABLES BETT

Wahrlich sehen lassen kann sich zudem das vorgelagerte Schlafzimmer, welches sich mittels einer Falttür zum Wohnbereich hin abschotten lässt. Das seitlich positionierte Doppelbett besitzt eine angenehme Einstiegshöhe und bietet auf der 197 mal 139 Zentimeter großen Federkernmatratze erholsamen Schlafkomfort. Solide Gasdruckfedern sorgen für ein einfaches Anheben und Fixieren des Holzlattenrostes. Da der Bettkasten frei von Einbauten ist, ergibt sich ein riesiger Stauraum, der auch viel Sperriges

schluckt und über die Außenklappe zugänglich ist.

Die gepolsterte Wand am Kopfende ist mit einem Lichtschalter für die Hauptbeleuchtung, zwei flexiblen Leseleuchten, Ablagefach und schmaler Spiegelfläche bestückt. Darüber verlaufen die L-förmig angeordneten Hängeschränke mit indirekter Beleuchtung.

Gegenüber dem Bett befinden sich eine Kommode mit Türfach und drei Schubladen sowie zwei Hängeschränke und der zweitürige Kleiderschrank, an dessen Rückwand die komplette Elektroanlage gut zugänglich montiert ist.

Sehr großzügig fällt die Bugsitzgruppe um den freistehenden Klapptisch aus. Dabei überzeugt die Tischgröße ebenso

*Das moderne Außendesign
gefällt auf Anhieb.*





- Oben links:** Arbeitsfläche und Staumöglichkeiten sind in der Küche reichlich vorhanden
- Oben rechts:** Das komfortables Doppelbett bietet eine ausreichend große Liegefläche sowie eine optimale Einstiegshöhe
- Mitte links:** Geräumige Auszüge mit automatischer Einzug-Funktion
- Unten links:** In der linken Sitztruhe befindet sich perfekt zugänglich die Truma-Combi-Heizung
- Unten rechts:** Praktisches Sidebord und Hängeschrank neben dem Bett

wie die durchgehende Sitztiefe der straffen Polster. Zu erwähnen ist auch die gute Beinfreiheit durch die zurückgesetzten Sitztruhen. Beide Längstruhen bieten allerdings nur wenig Stauraum, da in der rechten der 50-Liter-Frischwassertank eingebaut ist und in der linken die leistungsstarke Truma-Combi-6-Heizung inklusive Frostwächterventil. Eine beheizbare Garderobe, eine TV-Anrichte mit beleuchteter Vitrine und der 150-Liter-Kühlschrank bilden die attraktive Schrankzeile zwischen Eingangstür und Bett.

FUNKTIONALE KÜCHE

Die Küche gegenüber überzeugt nicht nur mit einer gefälligen Optik, sondern auch mit kompletter Bestückung, großzügiger Arbeitsfläche und vielfältigen Staumöglichkeiten. Wie zum Beispiel in den drei breiten Schubladen und dem praktischen Vorratsauszug im Unterschrank; oder im dreitürigen Hängeschrank mit dem pfiffigen Jalousiefach in der Mitte. Herd und Spülbecken sind aus robustem Edelstahl gefertigt und bilden eine durchgängige Einheit, die eine Reinigung erheblich vereinfacht. Der großzügige Abstand der drei Flammen zueinander erleichtert das Zubereiten von Speisen auch in größeren Kochtöpfen, wobei die Zündung der Gasflamme elektrisch erfolgt. Zusätzliche Arbeitsfläche schafft bei Bedarf die zweigeteilte Glas-Abdeckung, deren rechte Seite neben der Spüle auch eine Kochstelle freigibt. .

AUFLASTUNG NÖTIG

Auf die Waage bringt der Testcaravan ein fahrfertiges Leergewicht von 1.486 Kilogramm. Darin enthalten sind allerdings die verbauten Extras mit einem Zusatzgewicht von 32 Kilogramm. Somit stehen für Ausrüstung, Gepäck und Vorräte nur noch unrealistische 114 Kilogramm zur Verfügung. Eine Auflastung auf 1.750 Kilogramm für 361 Euro sollte daher unbedingt mit eingeplant werden, zumal auch die Grundversion nur eine Zuladung von kargen 146 Kilogramm erlaubt.

Das aus eigener Produktion stammende Chassis ist mit einer drehstabgefederten Längslenkerachse von Knott



Die beheizbare Garderobe und der TV-Platz mit Schränkchen und Hängevitrine sind auch optisch gelungen

bestückt. Stoßdämpfer und eine Antischlingerkupplung WS 3000 von Winterhoff komplettieren die serienmäßige Sicherheitsausstattung. 715 Euro Aufpreis kostet das im Testcaravan installierte elektronische Antischlingersystem Knott ETS Plus. Dessen spezieller Sensor kontrolliert permanent die Bewegungen des Gespanns und aktiviert in eindeutig kritischen Situationen innerhalb eines Bruchteils einer Sekunde ein kontrolliertes Bremsen des Caravans.

Bezüglich der Nachlaufeigenschaften gibt es nur Positives zu berichten. Ob auf kurvigen Landstraßen oder Autobahnen mit Tempo 100: Am Haken des Kia Sportage überzeugte der Excellent 560 WFU stets mit tadellosen Nachlaufmanieren.

Den Aufbau fertigt Hobby in bewährter Sandwichbauweise mit Holzeinlegern und Styropor-Isolierung. Allerdings kommt beim automotiv gestalteten Bug eine spezielle Aufbautechnik mit

modernen Materialien zum Einsatz. PU-geschäumte Eckpfosten dienen hier als stabile Bug-Seitenverbindung und sorgen zudem für feste Verbindungsmöglichkeiten mit den Hobby-typischen ABS-Formteilen. Isoliert wird das Bug mit festem EPS-Schaum, während die Fensterbank über dem Gasflaschenkasten aus stabilem PE-Schaum besteht. Ebenfalls aus verrottungsfreiem Kunststoff ist der Boden des Deichselkastens gefertigt, dessen Klappe mithilfe von Parallelgramm-Beschlägen senkrecht öffnet.

Die neue einteilige und um 40 Millimeter breitere Eingangstür mit innen liegenden versteckten Scharnieren überzeugt mit gefälligem Design, effektiverer Schwallwasserdichtung, Dreifachverriegelung und durchdachten Details. So befinden sich an der Türinnenseite praktische Klappenfächer, ein stabiler Zuziehgriff sowie ein Abfallbehälter mit integriertem Handfeger und Schaufel.

ZUSAMMENFASSUNG

FAZIT

Insgesamt präsentiert sich der Excellent 560 WFU mit seinem neuen Paar-Grundriss als ein äußerst geräumiges und sehr komfortables Urlaubsdomizil. Klar auf der Habenseite steht auch das tolle Wohnambiente, das sich durch die vielfältige Beleuchtung perfekt in Szene setzen lässt. Alle Bereiche überzeugen zudem mit hoher Funktionalität, wobei das Sanitärabteil besonders hervorsticht. Nichts zu kritisieren gibt es an der gewohnt kompletten Serienausstattung inklusive der leistungsstarken Heizungsanlage, sodass die 22.890 Euro ein stimmiges Gesamtpaket ergeben – zumal auch die Verarbeitungsqualität an und im Testcaravan stimmt. Ein Muss ist jedoch die optionale Auflastung, damit noch genug Luft für Gepäck und individuelle Ausrüstungswünsche bleibt. |

BEWERTUNG (1 – 6 STERNE)

Nachlauf Eigenschaften	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Zuladungskapazität	★★
Außendesign	★★★★★
Aufbautechnik	★★★★★
Grundriss	★★★★★
Innendesign	★★★★★
Möbelbau	★★★★★
Wohn-/Sitzbereich	★★★★★
Schlafkomfort	★★★★★
Küche	★★★★★
Sanitär	★★★★★
Bordtechnik	★★★★★
Installation	★★★★★
Stauraumkapazität	★★★★★
Verarbeitungsqualität	★★★★★
Komfortausstattung	★★★★★
Preis	★★★★★

PLUS & MINUS



+ Gut zugänglicher Frischwassertank



+ Perfekt geschützte Außenklappe



+ Zentrales Bedienpanel



+ Geräumiger Deichselkasten

TECHNIK-GUIDE:

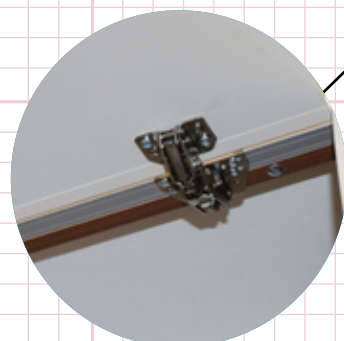
DETAIL-LIGHTS



Sicherer Schließmechanismus



Optionales WLAN-Modul

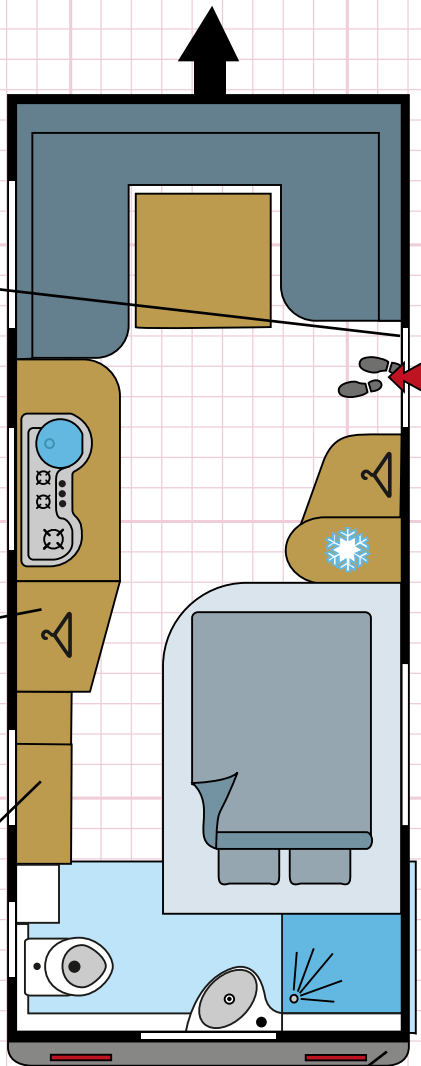


Scharniere mit Soft-Close-Funktion



Moderne Heckleuchteinheit

HOBBY EXCELLENT 560 WFU



MASSE & GEWICHTE

AUSSENMASSE L X B X H	7.559 x 2.500 x 2.625 mm
INNENLÄNGE/INNENHÖHE	5.840/1.950 mm
VORZELTUMLAUFMASS	10.080 mm
SCHLAFPLÄTZE	2-4
TECHN. ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	1.600 kg (1.600 kg)*
MASSE IM FAHRBEREITEN ZUSTAND	1.454 kg (1.486 kg)*
ZULANDUNG	146 kg (114 kg)
FRISCH-/ABWASSER-TANKS	000/00 Liter

*Werte in Klammern für Testcaravan

CHASSIS/AUFBAU

Hobby-Leichtbauchassis mit drehstabgefederter Knott-Längslenkerachse, Stoßdämpfern und Antischlingerkupplung WS 3000, Reifenreparaturset, Deichselabdeckung; Stützrad mit Lastanzeige; Aufbau in Sandwichbauweise mit Holzeinlagen, holzfreie Bugpartie mit PU-geschäumten Ekelementen, Alu-Bepunktung in Hammerschlagoptik, Bug und Heck mit ABS-Formteilen, Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden: 31/31/39 mm; einteilige Eingangstür mit integriertem Fenster, Ablagen, Müllbehälter und Insektenschutzplisse; 7 Fenster mit Kombirollen, alle ausstellbar; Dachhauben Mini-Heki, Panoramadachfenster Midi-Heki, Vorzeltleuchte, Vorzelt-Außensteckdose 230 V und TV, Außenstauklappe Heck rechts; Gasflaschenkasten mit Polypropylen-Boden und senkrecht öffnender Klappe.

WOHNRAUM

Möblierung im Dekor Ashai Esche/Magnolia, Hängeschränke mit Soft-Close-Klappen, Stoff- und Polsterdesign Torino, PVC-Bodenbelag in heller Parkettoptik; U-Sitzgruppe im Bug (Liegefläche: 215 x 132-156 cm) mit freistehendem Klapptisch (85 x 85 cm), Doppelbett seitlich in der Mitte mit Federkernmatratze und Holz-Lattenrost (Liegefläche: 197 x 119-139 cm), zweitüriger Kleiderschrank (65 x 50-62 x 140 cm) mit Beleuchtung; beheizbare Garderobe im Eingangsbereich

KÜCHE

Unterschrank mit Arbeitsplatte (134 x 58 x 91 cm), drei breite rollengelagerten Auszügen mit Selbsteinzug und Soft-Close-Funktion, Besteckeinsatz, Vorratsauszug; kombinierter Edelstahlensatz mit Dreiflammherd und Spüle, geteilte Glasabdeckung, Einhebelmischer; dreitüriger Hängeschrank mit Jalousiefach; LED-Lichtleiste und Deckenspots, zwei 230-V-Steckdosen; Hochschrank mit Super-Slimtower 150 l, herausnehmbares Gefrierfach.

SANITÄR

Quer im Heck (230 x 78-106 cm), Thetford Schwenk-WC mit rollbarem Fäkalientank, Waschtisch mit Einhebelmischer, Klappenschränke, offene Ablagen, Spiegelfläche; separate Dusche mit Klapptüren und Brausearmatur, Dachluke und Milchglas-Ausstellfenster. Truma Combi 6 mit integriertem 10-l-Boiler und Warmluftanlage, 50-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, 24-l-Abwassertank rollbar, 400-W-Umformer, 14 Beleuchtungselemente und Ambientebeleuchtung, LED-Technik; 9 Steckdosen 230 V, 2 USB-Ladedosen, Antennenverkabelung inklusive Anschlussdose, Vorzelt-Außensteckdose Truma Combi 6 mit integriertem 10-l-Boiler und Warmluftanlage, 50-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, 24-l-Abwassertank rollbar, 400-W-Umformer, 14 Beleuchtungselemente und Ambientebeleuchtung, LED-Technik; 9 Steckdosen 230 V, 2 USB-Ladedosen, Antennenverkabelung inklusive Anschlussdose, Vorzelt-Außensteckdose.

VERSORGUNG

Truma Combi 6 mit integriertem 10-l-Boiler und Warmluftanlage, 50-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, 24-l-Abwassertank rollbar, 400-W-Umformer, 14 Beleuchtungselemente und Ambientebeleuchtung, LED-Technik; 9 Steckdosen 230 V, 2 USB-Ladedosen, Antennenverkabelung inklusive Anschlussdose, Vorzelt-Außensteckdose.

PREIS

Grundpreis: 22.890,- Euro | Testcaravan: 27.457,- Euro
Extras im Testcaravan: Knott ETS: 715,- Euro, Teppichboden herausnehmbar: 254,- Euro, TFT-Bedienpanel: 174,- Euro, Hobby-Connect Bordtechnik per App/WLAN-Steuerung: 698,- Euro, USB-Ladedosen: 50,- Euro, SAT-Anlage CAP 650: 1.890,- Euro, Flach-TV: 386,- Euro, TV-Gelenkhalter inkl. Anschlüsse: 222,- Euro, City-Wasseranschluss: 178,- Euro

HERSTELLER

Hobby Wohnwagenwerk, Ing. Harald Striewski GmbH, Harald-Striewski-Straße 15, 24787 Fockbek, Tel.: 04331/6060, www.hobby-caravan.de

MEHR

Weitere Fotos zu diesem Profi-Check findet man unter camp24magazin.com/galerie/82395 oder mit dem Smartphone diesen QR-Code einscannen:



KIA SPORTAGE 2.0 CRDI AWD GT-LINE

ZUGWAGEN-
CHECK


SPORTLICHES KOMPAKT-SUV

Die vierte Generation des Kia-Bestsellers präsentiert sich in noch prägnanterem Außendesign. Zudem erhält der umgestaltete Innenraum neue hochwertigere Materialien, etliche neue Hightech- und Komfortelemente sowie eine deutlich verbesserte Geräuschkämmung. Als neue Variante kommt der GT-Line ins Programm, dessen extravagante Optik mit LED-Nebelscheinwerfer im Eiswürfel-Design, beidseitigen Auspuffendrohren, Unterfahrschutz vorne und hinten, 19-Zoll-Aluminiumfelgen und abgeflachtem Lederlenkrad für die nötige Portion Sportlichkeit sorgt. Außerdem verfügt der GT-Line über eine spezielle Fahrwerksabstimmung, die dem Kompakt-SUV ein noch direkteres, sportlicheres Handling und ein etwas strafferes Fahrverhalten gibt – ohne Einbußen beim Fahrkomfort.

Zur Topmotorisierung gehört weiterhin der 185 PS starke Selbstzünder mit

Turbolader, variabler Geometrie, Intercooler und Common-Rail-Direkteinspritzung. Der etwas rauhe Zweiliter-Vierzylinder geht vehement zur Sache und erreicht sein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern zwischen 1.750 und 2.750 Touren.

Das reicht auch im Anhängerbetrieb jederzeit für zügiges Vorankommen, wobei die sanft schaltende Wandler-Automatik und der elektronisch geregelte Allradantrieb den Kraftfluss optimal verteilen. Falls nötig kann er bei extremen Untergründen per Lock-Mode auf eine gleichmäßige Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h fixiert werden.

Die Testfahrten mit dem 1,6-Tonnen-Hobby am Haken stellten den Sportage vor keinerlei Probleme in Sachen Zugkraft und Fahrstabilität. Zudem sind alle relevanten Sicherheitssysteme an

TECHNIK-GUIDE

Motor: 1995 ccm, 4-Zylinder Common-Rail-Diesel, 136 kW/185 PS, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.750–2.750 U/min.

Antrieb: Allradantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe

Schadstoffklasse: Euro 6, Energie-Effizienzklasse C, CO₂-Ausstoß: 166 g/km

Fahrwerte: 0–100 km/h: 9,5 s; Vmax.: 201 km/h

Verbrauch: Testdurchschnitt Solo/Gespann: 7,1/9,8 l/100 km; Diesel

Maße: 4.480 x 1.855 x 1.635 mm, Radstand: 2.670 mm

Anhängelast: (12 %) gebr./ungebr.: 1.900/750 kg, Stützlast: 100 kg

PREIS

Basispreis: 37.390,- Euro (GT-Line); 6-Gang-Automatik: 1.900,- Euro; Anhängerkupplung abnehmbar: 690,- Euro

KONTAKT

Kia Motors Deutschland GmbH, Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main, Tel.: 0180/5424968, www.kia.de

BEWERTUNG

(1 – 6 STERNE)

1. Anhängelast/Stützlast	★★★★
2. Fahrverhalten Solo	★★★★
3. Fahrverhalten Gespann	★★★★
4. Motor/Getriebe	★★★★
5. Verbrauch	★★★★
6. Qualität/Ausstattung	★★★★
7. Preis	★★★★

Bord – inklusive der elektronischen Gespannstabilisierung.

FAZIT

Mit dem 185 PS starken Kia Sportage 2,0 CDi GT-Line erhält man einen sportlichen und fahraktiven Zugwagen mit umfangreicher Serienausstattung sowie unschlagbarer 7-Jahre-Langzeitgarantie zum attraktiven Preis für gut 37.000 Euro. |



Überschaubar: Aufgeräumte Armaturentafel mit gut ablesbaren Instrumenten



Variabel: Geräumiges Gepäckabteil mit bis zu 1.492 Litern Ladevolumen



Passabel: Der abnehmbare Kugelkopf und die schwenkbare Steckdose sind gut zu bedienen

SunLiving

MADE BY ADRIA MOBIL

Mehr Erleben!



Die neue Sun Living Kollektion präsentiert sich im jungen, frischen Design. Reisevergnügen pur für Paare oder für die ganze Familie, für ausgedehnte Touren oder Wochenend-Städte-Trips. Sun Living bietet Qualität die imponiert und eines der besten Preis-Leistungsverhältnisse überhaupt. Hoher Sicherheitsstandard serienmäßig, GFK rundum möglich. Auf unser hochqualifiziertes europaweites Servicenetz können Sie sich verlassen. **Sun Living – 365 Tage Sonne im Jahr. (ab 36.799,- € Flexo SP)**

LIDO A 35 SP



Gesamtlänge 6 m
Serienmäßig 4 Sitzplätze
Schlafen für 5 Personen

LIDO A 45 DK



Gesamtlänge 6,99 m
Serienmäßig 6/7 Sitzplätze
Serienmäßig separate Dusche

LIDO A 49 DP



Gesamtlänge 7,24 m
Serienmäßig 6 Sitzplätze
6 Schlafplätze

LIDO S 35 SP



Gesamtlänge nur 6,00 m
Serienmäßig 4 Sitzplätze
Schlafen für 3 Personen

LIDO S 42 DF



Gesamtlänge nur 6,48 m
Serienmäßig 6 Sitzplätze
Separate Dusche

LIDO S 42 SL



Gesamtlänge nur 6,60 m
Max. Zuladung von 655 kg
Komfort für 4 Personen

NEU LIDO S 45 SC



Gesamtlänge nur 6,97 m
Serienmäßig 4 Sitzplätze
Schlafen für 3 Personen

LIDO M 45 SL



Gesamtlänge 7,2 m
Serienmäßig mit Hubbett
Schlafen für 6 Personen

NEU LIDO M 45 SP



Gesamtlänge 6,99 m
Serienmäßig mit Hubbett
2 Kleiderschränke

NEU LIDO M 50 SL



Gesamtlänge 7,4 m
Serienmäßig mit Hubbett
Getrennte Dusche und WC

FLEXO SP



Gesamtlänge 5,99 m
Extra breites Bett mit 145 cm
2 Schlafplätze + 4 Sitzplätze

FLEXO SLX



Gesamtlänge 6,40 m
Serienmäßig Einzelbetten
2+1 Schlafplätze + 4 Sitzplätze

Ein Sun Living Händler in Ihrer Nähe berät Sie gern. Weitere Informationen unter: **www.sun-living.com**

WOHNMOBILCENTER SACHSEN, 02994 Bernsdorf, Tel.: 035723-92821 (R/V), **AUTOHOF UWE KOSMALLA**, 04229 Leipzig, Tel.: 0341-4153680 (R), **CARAVAN'SEREI JENA**, 07745 Jena, Tel.: 03641-607741 (R/V), **ZEBRA CAMPING CARAVAN**, 15234 Frankfurt/Oder, Tel.: 0335-66592005 (R/V), **AUTO SCHOKNECHT**, 17166 Teterow, Tel.: 03996-182485 (R/V), **HANSE WOHNMOBIL**, 18196 Dummerstorf, Tel.: 038208-820653 (R/V), **CARAVAN RIED**, 22049 Hamburg, Tel.: 040-6526389 (R/V), **WOHNMOBILARENA**, 25704 Bargenstedt, Tel.: 04832-601280 (R/V), **FREIZEIT MOBILE VON DER KAMMER**, 26452 Sande, Tel.: 04422-506870 (R/V), **AUTOHAUS PUHL**, 27478 Cuxhaven, Tel.: 04722-684 (R/V), **STÖBIS WOHNWAGEN**, 32825 Blomberg, Tel.: 05235-99100 (R/V), **MPG MOBILPARTNER GÜTERSLOH**, 33334 Gütersloh, Tel.: 05241-73263 (R/V), **WOHNMOBILE HENNING OESTE**, 34212 Melsungen, Tel.: 05661-51651 (R/V), **CARAVAN-CENTER LÜTZ**, 53757 St. Augustin, Tel.: 02241-334013 (R/V), **TSL GMBH**, 53913 Swisttal, Tel.: 02254-836280 (R/V), **AUTOHAUS STAMM GMBH**, 56412 Boden, Tel.: 02602-943316 (R/V), **FREIZEIT-MOBILE RUTENKOLK RUKO GMBH**, 60389 Frankfurt/Main, Tel.: 069-9474090 (R/V), **REIMO REISEMOBIL-CENTER GMBH**, 63329 Egelsbach, Tel.: 017622384338 (R/V), **WOHNWAGEN GOEBEL**, 63814 Mainaschaff, Tel.: 06021-73135 (R/V), **NITZSCHE GMBH**, 67271 Mertesheim, Tel.: 06359-919222 (R), **EDER GMBH REISEMOBILCENTER SCHWÄBISCHE ALB**, 72574 Bad Urach, Tel.: 07125-933888 (R/V), **DIETLE TOURING**, 74626 Bretzfeld, Tel.: 07946-7688 (R/V), **FREIZEIT & CARAVANPROFI STEINER GMBH**, 85254 Sulzemoos, Tel.: 08135-994660 (R/V), **AUTO REICHARDT**, 86179 Augsburg, Tel.: 0821-60845530 (R/V), **ULRICH WIEDEMANN REISEMOBILE**, 87448 Waltenhofen, Tel.: 08303-923623 (R/V), **CARAVAN HEINER**, 90552 Röthenbach, Tel.: 0911-576676 (R/V), **AUTOHAUSSTERN GMBH**, 94469 Deggendorf, Tel.: 0991-3741040 (R/V), **FREIZEITMOBILE WEBER GMBH**, 95463 Bindlach, Tel.: 09208-6574380 (R/V), **CAMPING CENTER MAINFRANKEN**, 97346 Iphofen, Tel.: 09323-9469630 (R)

Händler für: R = Reisemobil, V = Van

Import durch Reimo Reisemobil-Center GmbH, 63329 Egelsbach, Telefon: 06103-400581



IMMER IM BILDE

Satellitenanlagen bringen nicht nur eine Vielzahl an heimischen **Fernseh- und Radio-Programmen** ins Urlaubsdomizil – heute mindestens genau so wichtig sind die **E-Mail-Kommunikation** sowie der Informationsfluss aus dem **Internet**. Und genau hier haben die Hersteller in den letzten Jahren stark aufgerüstet.

Text: Theo Gerstl | **Fotos:** Hersteller



Flexibel: Tragbare Sat-Antenne



Für jede Empfangsregion und alle Ansprüche gibt es die passende Sat-Schüssel

Ob es nun das Fußball-Länderspiel ist oder nur der verregnete Urlaubstag, der so gar nicht zum Verlassen des Reisemobils oder Caravans verleitet – ohne Fernsehen ist die tollste Reise nur halb so schön. Entsprechend finden sich auf oder neben den meisten Campingdomizilen Satellitenschüsseln – erlauben sie doch den ungetrübten Empfang heimischer Sender in höchster Qualität und das praktisch überall in ganz Europa. Doch im multimedialen Zeitalter hat sich die mobile Satellitentechnik rasant weiterentwickelt: So können über sie inzwischen auch TV und Laptop mit dem Internet verbunden werden.

DER EMPFANGSBEREICH

Die deutschsprachigen Fernseh- und Radiosender werden von den beiden Satelliten Astra und Eutelsat über Europa verteilt, die in Äquatornähe – aus europäischer Sicht also im Süden – in rund 36.000 Kilometern Höhe an festen Positionen im All positioniert sind. Doch ihr Sendesignal ist nicht überall in Europa gleich stark: Während im Zentrum des Sendegebietes optimale Empfangsbedingungen herrschen, wird das Signal in den Randbereichen – wie Skandinavien, Osteuropa oder auch Spanien und Griechenland – immer schwächer. Gleichzeitig gilt

der Grundsatz: Je größer die Satellitenschüssel ist, desto besser ist auch ihre Empfangsqualität – was sich speziell in den Randgebieten der Sendegebiets bemerkbar macht. Über die Empfangsqualität von Fernseh- und Radioprogrammen entscheidet also zum einen die geografische Lage des Urlaubsortes und zum anderen die verwendete Satellitenschüssel.

Doch damit eine Satellitenantenne überhaupt Signale aus dem All empfangen kann, dürfen sich keine größeren Hindernisse im Sichtfeld zwischen Antenne und dem Satelliten befinden. Gerade die zum Schatten spenden extra angepflanzten Bäume stören auf Campingplätzen oft den Empfang. In diesem Fall bleibt bei einer fest montierten Dachantenne nur die Suche nach einem neuen Stellplatz. Im Vorteil sind dagegen die tragbaren mobilen Sat-Antennen, die neben dem Reisemobil aufgebaut werden. Sie ermöglichen es, dass das Fahrzeug oder der Caravan im angenehm temperierten Schatten stehen kann, während die Antenne an einem Ort mit freier Sicht zum Satelliten positioniert wird. Nur sollte das Antennenkabel nicht zu

lang sein, sonst können Qualitätseinbußen auftreten.

WELCHE SATELLITENSCHÜSSEL?

Die angepeilten Reiseziele sind also ein wesentliches Kriterium für die Größe der Satellitenschüssel. Im Herzen Europas ist in aller Regel eine kleine Satellitenanlage mit einem Durchmesser von rund 45 bis 65 Zentimetern ausreichend. Skandinavienfans, Osteuropafahrer und Reiselustige, die es ans südliche Mittelmeer zieht, kommen dagegen um eine Spiegelgröße von rund 80 Zentimeter nicht herum, wollen sie auch dort einen ungetrübten Empfang sicherstellen.

Nicht nur in der Größe, auch in ihrer Form unterscheiden sich die verschiedenen Satellitenschüsseln. Die am häufigsten anzutreffende Konstruktion ist die Parabolantenne, also die klassische Satellitenschüssel, wie sie auch auf vielen Hausdächern montiert ist. Günstige Preise und die bewährte Technik sprechen für sie.

Einen Tick näher ducken sich dagegen die Flachantennen während der Fahrt aufs Dach des Reisemobils. Falls

Steuereinheit mit GPS





Manuelle Satellitenantennen empfehlen sich als preiswerte Alternative, solange die Standortwechsel auf Reisen nicht zu häufig sind

also jeder Zentimeter Fahrzeughöhe ein Entscheidungskriterium sein sollte, empfiehlt sich die Montage einer Flachantenne. Außerdem befindet sich bei ihr die gesamte Technik geschützt unter einer Kunststoffhülle. Dies gilt auch für Kuppelantennen – eine Sonderversion der Parabolantennen. Ihr Vorteil besteht darin, dass sowohl die Satellitenschüssel als auch der LNB selbst während der Fahrt geschützt vor Wind und Wetter sind – ihr wesentlicher Nachteil ist die Bauhöhe.

EMPFANGSVERBESSERUNG

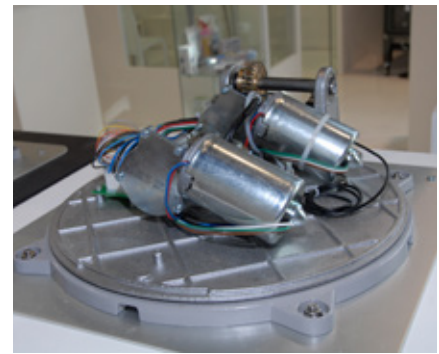
Um die Empfangsleistung von Satellitenantennen weiter zu verbessern, haben die Entwickler technische Lösungen erdacht, die bei möglichst geringen Abmessungen einen optimalen Empfang gewährleisten. Reist man des Öfteren in die Randgebiete Europas, so lohnt sich die Anschaffung einer Satellitenantenne mit automatischer Skew-Funktion. Während nämlich der LNB in Deutschland für einen optimalen Empfang lotrecht in der Mitte der Sat-Schüssel montiert ist, wird auf Fernreisen durch die Erdkrümmung eine Winkelkorrektur erforderlich – die

man als Skew-Faktor bezeichnet. Antennen mit Auto-Skew erledigen diese Korrektur vollautomatisch per Elektromotor – immer passend für das jeweilige Empfangsgebiet.

Wie beispielsweise die automatische Satelliten-Anlage Caravanman 85 Professional GPS von Megasat. Bei ihr sorgt zunächst ein 85 Zentimeter großer Spiegel für eine optimale Radio- und Fernsehqualität in ganz Europa. Darüber hinaus ist sie mit einem Twin-Anschluss, Auto-Skew und als Premiere mit GPS ausgestattet – für eine noch schnellere und genauere Ausrichtung der Antenne. Die Flachantenne Cytrac DX von ten Haaft besteht dagegen aus rund tausend Kleinstempfängern, deren einzelne Signale auf elektronischem Weg zusammengeführt werden. Im Ergebnis ist der Empfangsbereich deutlich größer als bei konventionellen Flachantennen vergleichbarer Größe.

MANUELLE ODER AUTOMATIK-SCHÜSSEL

Die übliche Verweildauer an einem Ort sollte ebenfalls bei der Wahl der



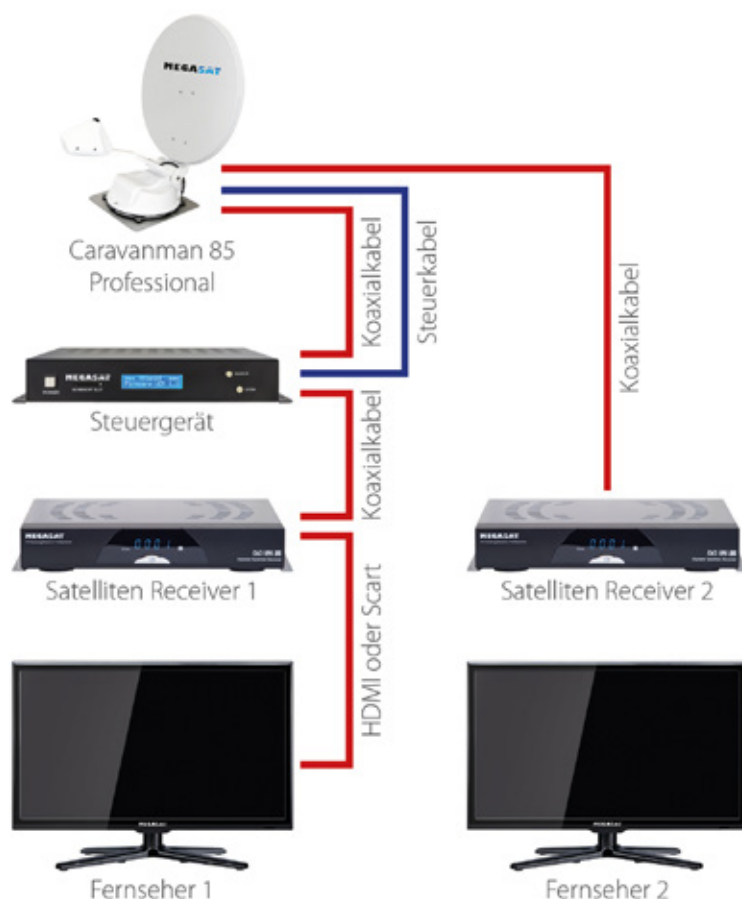
Innenleben einer Automatik-Antenne



Sat-Finder erleichtern die Ausrichtung manueller Antennen

Satellitenschüssel berücksichtigt werden. Es macht nämlich einen Unterschied, ob mehrwöchige Strandurlaube an nur einem Ort die Regel sind oder eher Rundreisen mit häufigem Wechsel des Standplatzes auf dem Programm stehen. Wer seinen Urlaub meist standorttreu an einem Ort verbringt, kann bereits mit einer preiswerten manuell einstellbaren Satellitenschüssel glücklich werden – auch wenn sie persönlichen Einsatz bei der Suche nach dem Satelliten fordert: Nach jedem Stellplatz-Wechsel muss bei den manuellen Systemen die Satellitenantenne von Hand ausgerichtet werden. Diese etwas pfriemelige Arbeit erleichtern Sat-Finder. Diese kleinen Zusatzgeräte werden zwischen Satellitenschüssel und Empfänger am Antennenkabel angeschlossen und zeigen die aktuelle Signalstärke verzögerungsfrei und direkt bei der Antenne an. Sie erleichtern somit die exakte Ausrichtung der Schüssel – mit überschaubarem Aufwand und hoher Präzision.

Diese Arbeit ersparen automatische Sat-Anlagen, die den vorprogrammierten Satelliten selbstständig anpeilen,



Die Caravanman 85 Professional GPS versorgt mehrere Endgeräte gleichzeitig mit verschiedenen TV- und Radio-Programmen



Die Autosat IP bringt High-Speed-Internet ins Reisemobil

sodass schon nach kurzer Wartezeit und ohne weiteres Zutun ein klares Bild auf dem TV erscheint. Diese automatischen Satellitenanlagen kosten zwar deutlich mehr als ihre manuellen Schwestermodele, sind aber trotzdem eine klare Empfehlung für all diejenigen, die regelmäßig einen neuen Stellplatz anfahren. Da die automatischen Satellitenantennen meist fest auf dem Fahrzeugdach montiert sind, ist ein Sicherheitssystem praktisch, das beim Abschalten der Sat-Anlage oder beim Starten des Motors die Antenne selbstständig einklappst.

MEHR ALS NUR FERNSEHEN

Auch wenn der Empfang der heimischen Fernseh- und Radioprogramme im Ausland bis heute das wesentliche Argument für die Installation einer Sat-Anlage ist, so sind die Kommunikationsbedürfnisse bei Reisemobilisten und Campern inzwischen deutlich komplexer geworden: Diesem Trend trägt beispielsweise Megasat mit seinem „Campingman Kompakt TV on Air“ Rechnung. Diese Sat-Anlage streamt das TV-Signal nicht nur auf den Fernseher, sondern gleichzeitig auf

bis zu acht mobile Endgeräte wie Tablets oder Smartphones – wobei jeder sein eigenes Programm sehen kann.

Mit diesen Devices des Computer-Zeitalters hat der moderne Globetrotter auch im Ausland Zugriff auf die aktuellsten Nachrichten, kann Videos und Musik aus dem Internet laden und jederzeit mit den Lieben zuhause in Kontakt treten. Doch so wirklich komfortabel ist dies auf die klassische Weise – also per WLAN und Mobilfunk – nicht: Der Hotspot deckt oft gerade einmal den Umkreis der Rezeption ab, und wer seinen heimischen Lieblings-Radiosender per Mobilfunk hört, wird schnell sein Auslands-Datenvolumen aufgezehrt haben – da sind auch die inzwischen deutlich gesunkenen Roaming-Gebühren innerhalb der EU nur ein schwacher Trost.

Und genau hier setzen die neuesten Sat-Anlagen an: Sie stellen die Verbindung mit dem Internet via Satellit her, so kommen dann Smartphone, Tablet und Laptop ins World-Wide-Web. Doch das klappt nicht mit jeder x-beliebigen Satellitenanlage, sie muss vielmehr dafür ausgerüstet sein. Während nämlich

der Empfang von Radio und TV mit der herkömmlichen „Ein-Wege-Technik“ auskommt, ist für die Internetkommunikation die modernere Variante mit „Zwei-Wege-Technik“ erforderlich. Bei ersterer können nur Daten vom Satelliten in Richtung Empfangsgerät fließen, während es die Zwei-Wege-Technik erlaubt, zusätzlich Daten über die Schüssel in Richtung Satellit zu senden. Erst über eine Satellitenantenne mit zwei LNBs (Empfangskonverter) ist es möglich, Internetseiten aufzurufen, E-Mails zu senden oder per Internet zu telefonieren (VoIP). Ein weiterer Vorteil dieser Technik besteht im gleichzeitigen Empfang von zwei unterschiedlichen Fernseh- oder Radio-Programmen, die dann auf verschiedenen Geräten parallel wiedergegeben werden.

So bringt beispielsweise die Satellitenanlage Autosat IP von Crystop High-Speed-Internet ins Reisemobil. Mit einer Übertragungsgeschwindigkeit von bis zu 20 Mbit/s im Download und zwei Mbit/s beim Upload bringt diese aus dem Profibereich abgeleitete Anlage Tempo in den Daten-Highway und ermöglicht

INFO

NEUER TERRESTRISCHER FERNSEHSTANDARD: DVB-T2

Wer seine Reisen vorwiegend im deutschsprachigen Raum verbringt, für den stellt das terrestrische (erdgebundene) Digitalfernsehen DVB-T eine Alternative zum Satellitenempfang dar. Ganz ohne Satellitenschüssel kommt dieses Fernsehformat aus und ist entsprechend kompakt, leicht zu handhaben und preisgünstig.

Doch das bisherige DVB-T wird nun in Rente geschickt, der Nachfolger DVB-T2 HD steht bereits in den Startlöchern: Am 29. März 2017 beginnt in Deutschland der Umstieg auf das neue digitale Antennenfernsehen DVB-T2 HD mit rund 40 Fernsehprogrammen, die überwiegend in HD-Qualität ausgestrahlt werden.

Zeitgleich endet in den jeweiligen Regionen die bisherige DVB-T-Ausstrahlung. Der flächendeckende



bundesweite Ausbau soll dann schrittweise bis Mitte 2019 abgeschlossen sein – und auch in Österreich läuft die Umstellung auf DVB-T2 bereits. Durch den neuen Standard werden zwar deutlich höhere Übertragungsraten erreicht, die für eine größere Programmvielzahl und HD-Qualität sorgen. Die momentan genutzten DVB-T-Empfänger können jedoch zum Empfang des neuen DVB-T2 nicht mehr genutzt werden – egal ob es sich um eine Setup-Box handelt oder einen Empfänger, der im Fernsehgerät integriert ist. Zukünftig sind neue DVB-T2-Receiver nötig, die am grünen DVB-T2 HD-Logo erkennbar sind. Viele dieser neuen DVB-T2-Geräte können in der Übergangsphase auch noch die bisherigen DVB-T-Signale entschlüsseln, weil die Hersteller Kombi-Empfänger für beide Systeme verbauen. Auch mit DVB-T2 HD werden nur die Fernsehsender des Landes empfangbar sein, in dem man sich gerade aufhält. Dafür bleibt auch das neue terrestrische Digitalfernsehen preiswert, sowohl was die Receiver betrifft als auch die Antennen. Mit entsprechenden Empfangsmodulen ist es darüber hinaus auch möglich, auf Laptops, Tablet-PCs und Smartphones fernzusehen, ohne das Datenvolumen des Mobilfunknetzes zu strapazieren.

Eine Vielzahl an Infos zum neuen terrestrischen Digitalfernsehen DVB-T2 HD haben die Betreiber auf ihrer Website www.dvb-t2hd.de zusammengestellt.



TV-Geräte der Oberklasse können auch Medieninhalte von DVDs, Smartphones oder Tablets (per WiFi) auf dem Bildschirm wiedergeben

Internet-Telefonie in perfekter Sprachqualität. Natürlich ist für den Zugang zum Internet die Anmeldung bei einem Provider nötig, wodurch auch beim Internet via Satellit Gebühren anfallen – wie bei jeder herkömmlichen Internetnutzung ja auch. Generell sollte man die Kosten für die Auslandsgebühren und die Tarifkonditionen der verschiedenen Provider bereits im Vorfeld der Reise vergleichen.

SPEZIELLE FERNSEHER

Damit die Signale der Sat-Antenne vom Endgerät wiedergegeben werden können, ist ein Satelliten-Receiver (DVB-S-Empfänger) nötig. Entsprechend werden viele Sat-Anlagen bereits mit einem passenden DVB-S-Tuner im Paket angeboten. Auch die aktuelle Generation von Fernsehgeräten verfügt bereits über eingebaute Tuner – die sowohl das digitale Satelliten-Signal als auch das terrestrische DVB-T2 entschlüsseln können.

In vielen Details unterscheiden sich die Fernsehgeräte, die speziell für den Einsatz im Reisemobil oder Caravan konstruiert sind, jedoch von jenen für den heimischen Gebrauch. Zunächst einmal ist der aktuelle Trend zu immer größeren Bildschirmen bei den mobilen Geräten kein Thema: Mit einer Größe, die in der

Regel zwischen 15 und 24 Zoll liegt, tragen sie den beengten Platzverhältnisse im mobilen Heim Rechnung. Und diese Formate sind auch ausreichend für einen ungetrübten Fernsehgenuss – schließlich sitzt man im Reisemobil oder Caravan relativ nah am TV-Gerät. Als Faustregel bei der Größenwahl des Fernsehers kann man sich folgendermaßen orientieren: Die Bildschirmdiagonale sollte etwa ein Drittel des Abstandes zwischen dem „Fernsehessel“ und dem Gerät betragen.

Aufgrund der geringen Distanz und der oft nicht optimalen Platzierung des TV-Gerätes ist es dagegen wichtig, dass dessen Betrachtungswinkel möglichst groß ausfällt – sonst dunkelt das Bild schnell ab, sobald man seitlich vom Gerät sitzt. Natürlich müssen auch die hohen mechanischen Belastungen während der Fahrt bei der technischen Auslegung des Fernsehers berücksichtigt werden – TV-Geräte für den mobilen Einsatz sind so konstruiert, dass sie die hierbei auftretenden Erschütterungen auf Dauer aushalten. Zu guter Letzt sollte ihr Betrieb sowohl mit 12 wie auch mit 220 Volt Spannung möglich sein.

VERBINDUNGSFRAGEN

Zur sicheren Befestigung im Reisemobil verfügen die TV-Geräte auf der Rückseite



Für einen sicheren Halt des Fernsehers sorgen spezielle Befestigungsarme – die Ausrichtung erfolgt über eine Schiebe- oder Schwenkmechanik

über genormte Bohrungen, die dem internationalen VESA-Standard entsprechen. Mit nur vier Schrauben können sie dann an Schiebe-, Klapp- und Versenk-Armen aus dem Zubehörhandel befestigt werden. Trotz dieser sicheren Montage sollte der Fernseher während der Fahrt in einem Fernsehfach des Möbelbaus verschwinden oder zumindest per Schieberiegel oder Gurt gesichert werden – so wird das TV-Gerät selbst bei einem Unfall nicht zu einem gefährlichen Geschoss.

Die vielen Komponenten einer kompletten Medienanlage müssen natürlich auch miteinander verbunden werden. Geschieht das ausschließlich über Kabelverbindungen, sind unschöne Stolperfallen unvermeidbar. Solchem Kabelsalat wirken drahtlose Vernetzungsmöglichkeiten

entgegen. So lassen sich beispielsweise Medieninhalte von mobilen Endgeräten wie Smartphones oder Tablets per WiFi auf die Bildschirme von TV-Geräten der Oberklasse übertragen. In Gegenrichtung kommt das Tonsignal des Fernseh- oder Radioprogramms per Bluetooth-Modul kabellos zu den Lautsprechern oder zum Kopfhörer.

Die Steuerung der kompletten Technik im Reisemobil oder Caravan realisiert Telecto: Mit einer App auf dem Smartphone und einem Steuergerät im Fahrzeug lassen sich nicht nur Generator und Klimaanlage aus der Ferne regulieren – auch die Satellitenschüssel kann von unterwegs eingefahren werden, sobald beispielsweise ein Unwetter im Anmarsch ist. |

FAKTEN

WIR LIEFERT WAS?

www.alden-deutschland.de
www.alphatronics.de
www.camos-multimedia.com
www.caratec.de
www.colibri-tv.eu
www.conrad.biz
www.crystop.de
www.enox-deutschland.de
www.eutelsat.com
www.filiago.de
www.frankana.de
www.freiko.de
www.fritz-berger.de
www.frankana.de
www.ipcopter.com
www.jehnert.de
www.kathrein.de
www.ma-ve.com
www.maxview.co.uk
www.megasat.tv
www.micro-nh.de
www.movera.com
www.panasonic.de
www.reimo.com
www.schwaiger.de
www.sony.de
www.telecogroup.com
www.ten-haaf.com
www.travel-vision.com
www.ultramedia.de
www.zenec.com

* Ohne Wertung und Anspruch auf Vollständigkeit

Qualität verbindet.



- ✦ Made in Germany
- ✦ bis zu 5 Jahre Garantie
- ✦ TV und Internet
- ✦ wertbeständig
- ✦ einfachste Bedienung
- ✦ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

Das komplette Zubehör

Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans

Wir freuen
uns auf Ihren
Besuch:
14. - 22.1.2017 - Stuttgart

Reimo ist einer der
führenden Reisemobil-
und Freizeit-Ausstatter
in Europa.

Bei uns finden Sie mehr
als **20.000** Produkte für
Camping und Freizeit.

Zubehör-Profi
und Ausbau-Profi



Besuchen Sie unseren
Internet-Shop
mit dem kompletten Reimo-
Sortiment und wertvollen Tipps
und Informationen rund um das
Thema „Mobile Freizeit“.



Unsere Produkte erhalten Sie im
guten Fachhandel.
Reimo Fachhändler und Produkte
finden Sie auf:

www.reimo.com

REISEMOBIL & CARAVAN

58 PROFI-CHECK: FRANKIA I 640 SD F-LINE EXCLUSIVE



72 PROFI-CHECK: HOBBY EXCELLENT 560 WFU



41 KURZ VORGESTELLT

Dethleffs Grand Alpa A 7820-2 · Knaus Sky I
Swift Toscane 794 EB · Westfalia Amundsen 600D

46 MODELL-VORSTELLUNGEN

- 46 ALKOVEN Robel K 680 HLB
- 50 TEILINTEGRIERTER LMC Breezer Lift 607
- 54 KASTENWAGEN Bravia Swan 599

58 PROFI-CHECK: FRANKIA I 640 SD F-LINE EXCLUSIVE

Auf knapp 6,50 Metern Außenlänge bietet Frankia in Gestalt einer kurzen Kompromisslösung innen reichlich komfortablen Platz und ein großzügiges Raumgefühl – für ein Paar stellt der I 640 SD eine gute und variable Lösung dar. Worüber sich die Reisenden im wintertauglichen integrierten besonders freuen können, verraten wir im Profi-Check.

72 PROFI-CHECK: HOBBY EXCELLENT 560 WFU

Für Paare mit hohem Anspruch an ihren Caravan stellt der Excellent 560 WFU eine echte Alternative dar. Innen glänzt der 2,50 Meter breite Hobby, dessen Sanitärabteil im Heck über die gesamte Wagenbreite reicht, mit schicker Möblierung und kompletter Ausstattung. Außen besticht er mit seinem modernen Erscheinungsbild.

82 ZUGWAGEN-CHECK: KIA SPORTAGE 2.0 CRDI AWD GT-LINE

Die vierte Generation des Kia-Bestsellers überzeugt als sportlicher und fahraktiver Zugwagen mit umfangreicher Serienausstattung. Neben dem prägnanten Erscheinungsbild rechtfertigen weitere Features den attraktiven Anschaffungspreis.



DETHLEFFS GRAND ALPA A 7820-2

Text: Egbert Schwartz | **Fotos:** Dethleffs

Platz kann ein Reisemobil nie genug haben. Aber muss es dann gleich ein Alkoven mit Tandemachse und stolzen 8,58 Metern sein? Für zwei Personen? Muss nicht, aber kann. Diesem Motto entsprechend hat Dethleffs den Grand Alpha A 7820-2 kreiert, der die Evolution aus dem kleineren Alpha und dem Esprit Comfort A 6820-2 darstellt. Der Fünftonner präsentiert entsprechend einen Grundriss mit zwei Einzelbetten im Alkoven, einem Raumbad im Anschluss, einem geräumigen Küchenblock in der Mitte sowie einer 360°-Rundsitzgruppe im Heck. Die vermittelt ein luftiges Raumgefühl mit weiter Aussicht durch die Panoramafenster, lässt sich aber auch für zwei Spontan-Gäste schnell zu einer komfortablen Schlafstätte umbauen. Im Außendesign zitiert das auf dem Caravan Salon in Düsseldorf 2016 vorgestellte Modell unter anderem Stilelemente des Esprit und Globetrotter XLI. Technische Basis ist der Fiat Ducato Heavy mit Alko-Tiefrahmenchassis, das die nominelle Zuladung von üppigen 950 Kilogramm locker verkraftet. |



FAHRZEUGINFO

www.dethleffs.de

BASIS

Fiat Ducato 50 H, 2.3 MJET; 96 kW/130 PS

AUSSENMASS

L/B/H: 858/233/323 cm

TZGM

5.000 kg

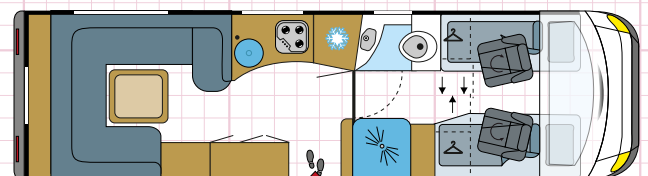
SITZPLÄTZE/MIT GURT

2/2

SCHLAFPLÄTZE

2 x Alkovenbett: 205 x 80/190 x 80 cm,
2 x Heck-Sitzgruppe: 210 x 150 cm
ab 85.999 Euro

PREIS





KNAUS SKY I 700 LEG

Text: Egbert Schwartz | **Fotos:** Knaus

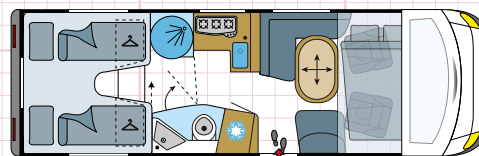
Knaus hat seine mittlere Integrierten-Baureihe zum Modelljahr 2017 komplett überarbeitet und in einem modernen Außendesign mit funktionaler Ausstattung aufgewertet. Ein beliebter Grundriss innerhalb der nun acht Varianten umfassenden Sky I-Familie ist der hier vorgestellte 700 LEG mit Einzelbetten im Heck, einem großzügigen Raumbad im Anschluss, einer Winkelküche in der Mitte sowie einer L-Sitzlounge mit Seitensofa und variablem Ovaltisch hinter dem Cockpit. Die Grundausstattung ist auf eine Vier-Personen-Nutzung ausgelegt und umfasst einen mit 145 Litern ausreichend großen Kühlschrank, ein Frischwasser-Reservoir von 124 Litern sowie einen Abwassertank von 101 Litern. Für die serienmäßige Zuladungskapazität von gerade einmal 350 Kilogramm steht Stauraum in den Schränken, dem Doppelboden sowie der verführerisch großen Heckgarage zur Verfügung. Ordert man eines der diversen Ausstattungspakete dazu, ist eine Auflastung auf 4,0 Tonnen also zwingend erforderlich.



FAHRZEUGINFO

www.knaus.de

BASIS	Fiat Ducato 35 L, 2.3 MJET; 96 kW/130 PS
AUSSENMASSE	L/B/H: 748/234/294 cm
TZGM	3.500 kg
SITZPLÄTZE/MIT GURT	4/4
SCHLAFPLÄTZE	2 x Heckbetten: 201 x 78/195 x 78 cm, 2 x Hubbett: 200 x 150 cm
PREIS	ab 73.980 Euro



Phoenix

Reisen erster Klasse



Die Phoenix TOP-Klasse

- Wahlweise MAN oder Iveco Eurocargo Chassis
- Bis 9 m Länge als 7,49 t möglich
- Von 7,49 bis zu 15 t zGG
- Individualisierung
- Hecksitzgruppenmodelle für Alkoven + Liner
- Große Garagen auch für Hecksitzgruppenmodelle



Phoenix



SWIFT TOSCANE 794 EB

Text: Egbert Schwartz | Fotos: Swift

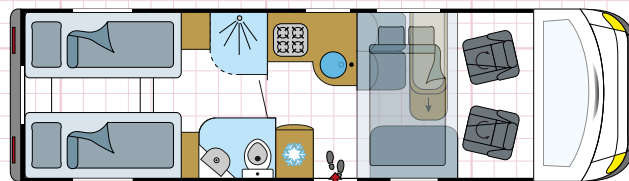
Mit dem Swift Toscane 794 hat der britische Hersteller seine noch junge Teilintegrierten-Baureihe für die Saison 2017 um zwei weitere Grundrisse bereichert: eine Variante mit Queensbett (QB) sowie die hier vorgestellte Version mit Einzelbetten (EB) im Heck. Nach vorne hin weisen die beiden Schwestermodelle ein identisches Layout auf: Die geräumige Sitzgruppe mit klassischer Halbdinette und Seitensofa lässt sich zu einem leidlich großen Doppelbett umbauen. Dahinter schließt sich eine Winkelküche mit Dreiflammherd, Backofen-Grill sowie 135-Liter-Slimline-Kühlschrank an. Im Übergang zum Schlafzimmer ist ein Raumbad mit Wasch-/WC-Abteil auf der rechten sowie einer Duschkabine auf der linken Seite eingerichtet. Im Fußbereich unter beiden gleich großen Einzelbetten sind ein Kleiderschrank und Wäsche-/Schuhfächer installiert, unter dem hinteren Bereich befindet sich die obligatorische Heckgarage. Zur Steuerung der Installationen hat Swift sein Command-System mit App-Bedienung konfiguriert. |



FAHRZEUGINFO

www.swiftcampers.com

BASIS	Fiat Ducato 35 L, 2.3 MJET; 96 kW/130 PS
AUSSENMASSE	L/B/H: 811/238/276 cm
TZGM	3.850 kg
SITZPLÄTZE/MIT GURT	4/4
SCHLAFPLÄTZE	2 x Heckbetten: 200 x 81/200 x 81 cm, 2 x Mittelbett (Sitzgruppe): 213 x 104-123 cm ab 72.795 Euro
PREIS	





WESTFALIA AMUNDSEN 600D

Text: Egbert Schwartz | **Fotos:** Westfalia, T. Gerstl

Es muss ja nicht gleich eine Polarkreis-Tour sein, auf die man mit dem Amundsen geht: Die so genannte Westfalia-Camper-Baureihe auf Basis des Fiat-Ducato-Kastens ist denn auch eher für den normalen Allzeit-Urlaub gedacht. Im Falle des hier vorgestellten, für die Saison 2017 komplett neu entworfenen Modells 600D wird das reisende Paar oder der sportliche Single angesprochen, die ein Allrounder-Mobil für Alltag und Freizeit bevorzugen. Dafür sprechen Features wie der variabel gestaltete Heckbereich, in dem sich das mit Tellerfedern unterlegte, zweigeteilte Querbett zur Erweiterung des Laderaums mit wenigen Handgriffen wegklappen lässt. Einzelfahrer können daraus eine Solo-Liegefläche bauen, um dahinter beispielsweise ihr Mountainbike festzuzurren. Ebenfalls durchdachte Elemente sind eine gasautarke Dieselheizung, ein kompaktes Bad oder ein raumökonomischer Küchenblock. Zu dessen Serienausstattung gehören ein 95 Liter großer Kompressorkühlschrank sowie eine ausklappbare Arbeitsfläche. |

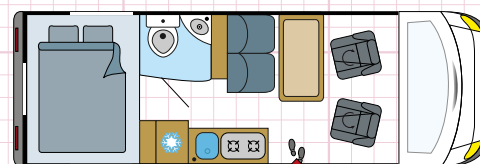


FAHRZEUGINFO

www.westfalia-mobil.com

BASIS
AUSSENMASSE
TZGM
SITZPLÄTZE/MIT GURT
SCHLAFPLÄTZE
PREIS

Fiat Ducato 35 Kasten L42H, 2.0 MJET; 85 kW/115 PS
600/205/260 cm
3.350 kg
4/4
2 x Heckbett: 197 x 140 cm
ab 44.290 Euro



KURZER KOMPROMISS

Wie schaffe ich möglichst viel Raumgefühl auf einem kompakten Grundriss? Das ist bei der Konstruktion eines Reisemobils ja immer wieder eine prinzipielle Frage. **Frankia** hat die Antwort in Gestalt einer kurzen Kompromisslösung: Der **I 640 SD** bietet auf knapp 6,50 Metern Außenlänge innen reichlich komfortablen Platz.

Text: Egbert Schwartz | **Fotos:** Egbert Schwartz







Ein handliches Reisemobil für Zwei soll es sein. Außen knackig kompakt und innen dennoch mit viel Bewegungs-Spielraum auf einem durchdachten Grundriss sowie einer praktischen Einrichtung. Das kann ja nur ein Kompromiss werden, meinen Sie? Stimmt. Der will dann aber gut durchdacht sein, um in puncto Komfort nicht auch als solcher zu wirken. Die Konstrukteure des fränkischen Reisemobil-Herstellers Frankia hatten sich darüber zunächst intensiv Gedanken und dann eben einen kurzen Kompromiss gemacht. Der stellt sich uns in Gestalt des Integrierten I 640 SD als „das kürzeste Modell“ aller Baureihen aus der Marktschorgaster Manufaktur vor: Die Ziffer in der Bezeichnung weist auf die Außenlänge von 6,46 Metern hin. Wahrlich keine imposante Größe. Sondern vielmehr eine überschaubare, die sich – auch dank des Radstands von 3,98 Metern und der Kombination aus Fiat-Ducato-Chassis und Alko-Tiefrahmen – vergleichsweise handlich chauffieren und rangieren lässt.

GRUNDRISSBETRACHTUNG: KURZ UND GUT

Zunächst einmal interessiert uns die Frage, ob auch das Innere dieses zum Modelljahr 2017 gründlich modernisierten I 640 SD überschaubar gestaltet ist. Der Grundriss hat uns auf den ersten Blick eine raumökonomisch

Die Würze der handlichen Kürze: 6,46 Meter lassen sich locker durch Dorfgassen rangieren.







Das gefällige Heckdesign kaschiert die imposante Höhe von 3.020 Millimetern

durchdachte Einrichtung versprochen: Mit einem quer im Heck installierten Bad, einer komprimierten Winkelküche im Anschluss, einem schlanken Kühl- und ebensolchen Kleiderschrank gegenüber sowie einem großen elektrischen Hubbett über der Sitzlounge. Und es ist dieses Arrangement aus einer L-Bank auf der rechten Seite, einem Längssofa auf der linken sowie dem in einer Schiene längsvariablen Tisch, das nach dem Entree durch die – mit 52,5 Zentimetern effektiver Breite doch recht schmale – Hartal-Aufbautür ein auf Anhieb luftig-uneingeschränktes Raumgefühl vermittelt. Da mag man spontan vergessen, dass dieser kurze Integrierte ein reines Zwei-Personen-Mobil ist: Die Cockpitsitze standardgemäß umgedreht, können die beiden Gastgeber noch bis zu fünf weitere Erwachsene auf

die langen Bänke um den Tisch platzieren, dessen zweigeteilte Oberplatte sich mit wenigen Handgriffen auseinanderziehen und dank eines hochschwenkenden Mittelstücks für ein veritables Menüarrangement vergrößern lässt.

KÜCHE: IN DER KÜRZE LIEGT DIE WÜRZE

Für die Zubereitung des Essens haben die fränkischen Gourmet-Experten mit der neu gestalteten „MaxiFlex-Küche“ wahrlich ein konzeptionelles Schmankerl geschaffen: Die Bezeichnung zielt auf die multifunktionale Einrichtung der Küche. In der Tat gefällt sie auf den ersten Blick mit einer durchdachten Anordnung der Komponenten auf der robusten, mit Mineralwerkstoff beschichteten Platte: Ganz links gibt's zwei Kochstellen mit Aufsätzen,



*Der aufsteigende Dekorstreifen
streckt den kurzen und hohen
Aufbau.*





In der optionalen DuoBett-Variante lässt sich die Liegefläche auf knapp zwei Meter in den Wohnraum ausziehen

auf denen große Töpfe und Pfannen sich nicht in die Quere kommen und sicher stehen. Das sollte für ein Zwei-Personen-Menü ja auch reichen. Tut's das nicht, deckt man mal eben schnell die dritte Kochstelle gleich daneben auf. Ein praktisches Feature ist die Abdeckplatte der Rundspüle, die sich als zusätzliche Abstell- oder Arbeitsfläche in eine

Schublade unterhalb der Spüle einfügt. Ein weiterer Pluspunkt ist der in die Küchenplatte integrierte Mülleimer: Abdeckung auf, Abfall rein, Deckel wieder drauf.

Absolut empfehlenswerte Option ist das Frankia-Frischwasser-System („FFS“) für 330 Euro mit zweiter Einhebelmischbatterie über dem

Abtropfbecken, die aus einem mobilen 20-Liter-Zusatztank gespeist wird (siehe Kasten „Highlight“): Mit frischem Wasser schmeckt der Kaffee einfach ... na ja: frischer! Soll's zum Digestif etwas Hochprozentiges sein, so greift der Gastgeber in die repräsentative Gläser-Vitrine im Eingangsbereich, zwei Flaschen holt er aus dem Barfach im Tischfuß.


TOP

HIGHLIGHT

Eine gute Idee, die für allzeit frisches Kaffee- oder Kochwasser sorgt, ist der separate, mobile Kanister – verzurrt im Servicefach unter der Küche. Dessen Inhalt wird über den zweiten Hahn des Abtropfbeckens in der Küche entnommen. Damit ist man für die tägliche Zubereitung nicht auf das abgestandene Wasser des großen Tanks angewiesen. Ein Pluspunkt in Sachen Hygiene, der allerdings Aufpreis kostet: Das so genannte „Frankia-Frischwasser-System“, kurz: FFS, steht mit 330 Euro in der Optionsliste.

HUBBETT: LÄNGER SCHLAFEN

Stellt sich nach dem Genuss die entsprechende Bettschwere ein, ist das Nachtlager zumindest für die beiden Bewohner des I 640 SD nicht weit: Es befindet sich unmittelbar über dem Cockpit in Gestalt eines Doppelbetts mit komfortabler 13-Zentimeter-Kaltschaummatratze, das sich per Knopfdruck summend bis auf 1,17

Meter herabsenken und bequem über die Sitzbänke entern lässt. Was selbst weniger sportlich talentierte Naturen locker bewerkstelligen. Falls nicht: Eine Leiter gibt's für 69 Euro Aufpreis.

Mit dem Konstrukt des Hubbetts erklärt sich dem unbedarft neugierigen Besucher letztlich auch die Raumökonomie des kurzen Grundrisses. „Clever

versteckt!“ mag er angesichts der Anordnung des Hubbetts sagen, das im Tagesruhezustand keine Einschränkung in Sachen Kopffreiheit für die Couch-Besetzer bedeutet.

Zum Absenken müssen übrigens nur die Lehnen der Cockpitsitze umgeklappt werden. Den Tisch kann man nach vorne schieben (muss aber nicht).



Lichte, luftige Lounge: Das große Wohnzimmer unter dem Hubbett bietet Platz für sieben Personen

Im Standard-Liegeflächenmodus bleibt in der Lounge immer noch Sitzplatz für drei bis vier Personen. Will sich das Besitzerpaar indes mal intensiver ausstrecken, ist die Investition von 980 Euro ins variable „Duobett“ fällig. Dessen Rahmen wird dann zum Umbau schubladenartig zur Raummitte hin ausgezogen und mittels zweier Einhängeschleifen an solide montierten Haken stabilisiert. Anschließend legt man am Kopfende zwei Zusatzpolster ein, die das Quer- in ein Längs-Doppelbett, sprich: die 1,40 Meter Breite in knapp zwei Meter Länge verwandeln. Was allerdings die Lounge nahezu komplett überdeckt und damit auch die letzten Gäste hinauskomplimentiert.

BAD: KURZ MAL BREIT GEMACHT

Das Hubbett als Ersatz für reguläre Festbetten ist der eine Grundrisskonzept-Trick für die kompromissreiche

„Der Frankia I 640 SD gefällt mit einer raumökonomisch durchdachten Einrichtung und vielen praxisgerechten Details.“

Raumökonomie des kurzen I 640 SD. Das Bad ist der andere: Die quere Anordnung im Heck ist für den informierten Reisemobilisten zwar keine konzeptionelle Neuheit. Aber in der Kombination mit dem Hubbett macht sie eben das luftige Layout in diesem 6,46-Meter-Integrierten möglich. Und bei einer Innenbreite von 2,19 Metern konnten die Gestalter diese Nasszelle tatsächlich großzügig planen: In der Mitte erhebt sich auf einem an der Wand montierten Waschtisch auf ergonomisch passender Höhe

ein freistehendes Kunststoffbecken. Es wird über eine verchromte Wasserhahn-/Mischhebel-Kombination befüllt, deren Design auch dem heimischen Bad in nichts nachsteht. Links in der Wand ist ein illuminiertes Regal eingelassen, in dem man beispielsweise Zahnbürsten und -pasta parken kann – zumal Frankia hier aus Platzgründen auf die üblichen Becherhalter verzichtet und sich lediglich auf einen montierten Seifenspender beschränkt hat. Stauraum findet sich hier im Bad allerdings reichlich: Zum einen



Oben links: Die Wäschefächer im Hochkleiderschrank sind solide verschraubt, die variable Einteilung ist daher etwas zeitaufwändig und nur mit Schraubendreher zu bewerkstelligen

Oben rechts: Der Kühlschrank fasst 160 Liter und bietet eine individuell gestaltbare Einteilung

Unten: Ein praxisgerecht konzipiertes „Schmankerl“ ist die neue „MaxiFlex-Küche“ mit zweigeteiltem Herd, einem Abtropf-Becken, kombinierter Spüle-Abdeck-/Arbeitsplatte und Mülleimer



Tischlein streck dich: Die Platte ist dreigeteilt und lässt sich mit wenigen Handgriffen verbreitern

im Waschtisch und im dreigeteilten Spiegelschrank an der Wand, zum anderen in einem Hochschrank mit offenen Regalen gleich neben der angenehm ellenbogenfreien Duschkabine. Die präsentiert sich in einem edlen Schwarzweiß-Design und mit wellnessoasiser Illumination. Den Spritzwasser-Schutz nach außen übernimmt eine zweiflügelige Echtglastür, deren Hälften sich sowohl nach innen wie außen schwingen lassen. Letzteres ist nötig, um die neu in der Decke integrierte Kleiderstange herunterklappen zu können, mit der sich die Dusche zur Trockenkammer für regennasse Jacken umfunktionieren lässt.

STAUHAUM UND TECHNIK: KEINE KOMPROMISSE

Staukapazitäten bietet der I 640 SD trotz seiner kompakten Abmessungen reichlich: Im Kleiderschrank gegenüber der

Küche, den fünf Oberschränken im Wohnraum oder dem 34 Zentimeter hohen, durchgehenden Fach im Doppelboden, das von außen beidseitig über zwei Serviceklappen und teils auch von oben via den Sitzbänken erreichbar ist. Verschmutzte Schuhe finden ihren Platz unter einer Klappe im Eingangsbereich. In der vorherigen Generation waren hier noch Aufbauakku, Elektrikinstallation und Sicherungskasten untergebracht. Sie sind im 2017er-Modell in ein Bodenstauraufach im Küchenbereich gewandert und dort nur mit reichlich Verrenkungen erreichbar – einer der wenigen Wermutstropfen des neuen Jahrgangs. Ein altes Plus ist das Frankia-typische Zentralversorgungsfach mit Stromkabelrolle, Wasser- und Abwasserschlauch, beim I 640 SD gut zugänglich im Heck installiert. Unverändert sind Frisch- und Abwassertank frostsicher im beheizten Doppelboden untergebracht.

ANTRIEB: MAL EBEN KURZ BESCHLEUNIGT

Serienmäßig ist das 130-PS-Multijet-Triebwerk des Ducato installiert, unser Testwagen mit dem 40-H-Chassis und 4,5 Tonnen Gesamtgewicht war mit der 148-PS-Variante motorisiert, die mit dem handlich-kurzen und inklusive Sonderausstattungs-Features knapp 3,4 Tonnen schweren Integrierten relativ leichtes Spiel hat. Mit dem Standard-60-Liter-Tank wäre der I 640 SD mit seiner 3,02 Meter hohen Stirnfläche allerdings nicht auf Langstrecke getrimmt, bei einem Durchschnittsverbrauch von rund 12 Litern käme man damit gerade mal knapp 500 Kilometer weit. Im High-Chassispaket ist konsequenterweise der 120-Liter-Spritbehälter enthalten, der sich aber auch für die Basisversion empfiehlt und dort nur 99,00 Euro Aufpreis kostet.



Oben links: Die Absperrhähne für alle drei Gasleitungen sind gut erreichbar in dem Apothekerschrank im Eingangsbereich installiert

Oben rechts: Die Servicezugänge für den Frisch- sowie den Abwassertank lassen sich leicht via einer Klappe im Küchenboden erreichen

Unten links: Das neue, modern gestaltete Bedienpanel gefällt durch eine intuitive Darstellungslogik der umfangreichen Funktionen

Unten rechts: Charakteristisches Frankia-Feature ist das Zentralversorgungsfach

ZUSAMMENFASSUNG

FAZIT

Der Frankia I 640 SD empfiehlt sich als kurzer und guter Kompromiss für ein Paar, das die Integrierten-Vorteile des durchgehenden Raumgefühls und der aussichtsreichen Panorama-Frontscheibe mit der handlichen Kompaktheit eines 6,50-Meter-Reisemobils kombinieren möchte. Dabei darf es sich über einen variablen, winterauglichen Urlaubsräum mit platzsparendem Hubbett und geräumigem Querbett sowie einer – wie im Falle unseres Testmobils – hohen Zuladungskapazität freuen. |

BEWERTUNG (1 – 6 STERNE)

Außendesign	★★★★★
Übersicht	★★★★★
Handlichkeit	★★★★★
Motorisierung/Agilität	★★★★★
Fahrverhalten	★★★★★
Verbrauch	★★★★
Zuladungskapazität	★★★★★
Garage/Staufächer	★★★★★
Grundriss	★★★★★
Innendesign	★★★★★
Möbelbau	★★★★★
Küche	★★★★★
Sanitär	★★★★★
Wohn-/Sitzbereich	★★★★★
Schlafkomfort	★★★★★
Elektrik/Installation	★★★★
Wasserkapazität	★★★★★
Stauraumkapazität innen	★★★★★
Verarbeitungsqualität	★★★★★
Ausstattung	★★★★★
Preis	★★★★

PLUS & MINUS



– Umständlich erreichbare Elektroinstallation



+ Großer Stauraum im Doppelboden



– Lasche Fixierung der Verdunklungsplissee



+ Zweite Fäkalienkassette serienmäßig

TECHNIK-GUIDE:

DETAIL-LIGHTS



Gläservitrine im Eingangsbereich



Wandintegrierte Gewürzregale

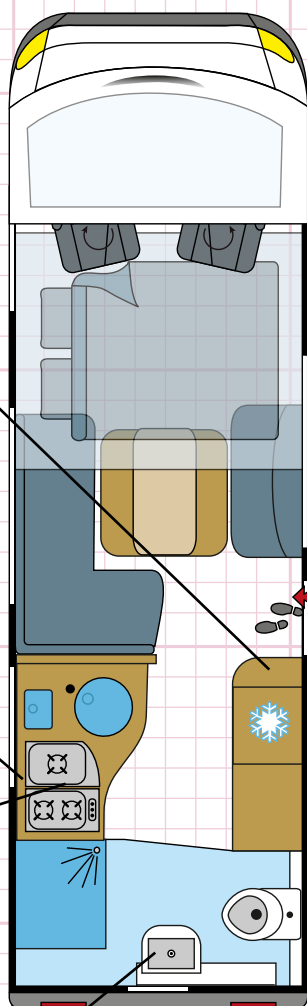


Herdplatten mit Aufsätzen



Aufgesetztes Waschbecken im Bad

FRANKIA I 640 SD F-LINE EXCLUSIVE



MASSE & GEWICHTE

AUSSENMASSE L X B X H	6.460 x 2.300 x 3.020 mm
RADSTAND	3.980 mm
STEHHÖHE	1.980 mm
HUBBETT	1.920 x 1.400 mm (Duo-Bett: 1.920 x 1.970 mm)
BETT SITZGRUPPE	1.170 x 2.000 mm
SCHLAF-/SITZPLÄTZE	2 (+2)/2 (+2)
TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	3.850 kg (Testw.: 4.500 kg)
MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	3.170 kg (Testw.: 3.190 kg)
ZUSATZGEWICHT DURCH EXTRAS	203 kg
TESTWAGENGEWICHT	3.393 kg
ZULADUNG TESTWAGEN	1.107 kg
ANHÄNGELAST	2.000 kg

BASISFAHRZEUG

BASISFAHRZEUG CHASSIS	Fiat Ducato 35 L mit Alko-Tiefrahmen und Breitspurhinterachse (Testw.: 40 H)
REIFEN	225/75 R 16 C
MOTOR SCHADSTOFFKLASSE	2,3 JTD Multijet Euro 6
HUBRAUM LEISTUNG	2.287 ccm 96 kW/130 PS (Testw.: 109 kW/148 PS)
ANTRIEB GETRIEBE	Front 6-Gang manuell
TESTVERBRAUCH	11,9 l/100 km
SICHERHEITSEINRICHTUNG	ABS, ASR, EBV, ESC, ESP, Traction+, Hill Holder, HDC, Fahrer-/Beifahrerairbag

CHASSIS/AUFBAU

Holzfreie Sandwich-Konstruktion, GFK-Verkleidung (hagelresistent), Wand-/Dach-/Boden-Isolierung mit Styrofoam (34 mm), GFK-Frontmaske, beheizter Doppelboden; 2 Mini-Heki + 1 Panorama-Heki jew. inkl. Kombirollo, 4 Seitz-S7-P-Isolierfenster, Verdunkelungsrollo für Frontscheibe, Sonnenrollos, Verdunkelungs-Plisees, Aufbau-tür mit el. Trittstufe, Fahrertür mit el. FH, Zentralversorgung (Wasser, Abwasser, Strom), 2 Serviceklappen (Bodenstauraum)

WOHNRAUM

Möbelbau in mehrfach verleimtem Balsaholz, Holzdekor in Noce/Blanco oder Oak/White; L-Sitzgruppe mit Seitensofa, variabler Tisch inkl. Konsole mit Barfach, drehbare Cockpitsitze, Polsterdesign Wohnwelt Citrin, elektr. Hubbett mit Kaltschaummatratze und Lattenrost, Kleiderschrank, 3 Oberschränke

KÜCHE

Winkelküche mit HPL-Platte, 2-Flamm-Gasherd, zus. integr. 1-Flamm-Kochstelle inkl. Abdeckung, integr. Spüle inkl. Einhebel-Mischbatterie und Hartholzabdeckung, Abtropfbecken (Option: zus. Einhebel-Mischbatterie), integr. Mülleimer, Gewürzregale, Unterschrank mit Schubauszügen, 2 Oberschränke, 160-l-Absorber-Kühlschrank mit sep. Frosterfach (30 l)

SANITÄR

Heckbad: Waschtisch mit Aufsatzbecken, Einhebelmischbatterie, Duschkabine inkl. Einhebel-Mischarmatur/Handbrause/2-teilige Echtglastür, 3-teiliger Spiegelschrank, Papierrollenhalter, Seifenspender; Toilette: Keramik, drehbar, zweite Fäkalienkassette, Fahr-/Frisch-/Abwassertank: 50/150/130 l

HEIZUNG | ELEKTRO | GAS

Heizung: Truma Combi CP Plus inkl. 10-l-Warmwasserboiler; 3 x 230-V-, 2 x 12-V-, 3 x USB-Steckdosen, LED-Innenbeleuchtung; Aufbau-batterie: 1 x 80 Ah, Ladegerät 18 Ah; Gasvorrat: 2 x 11 kg

€ PREIS

Grundpreis I 640 SD (40 H, 130 PS): 85.890,- Euro
 Extras (Preise in Euro): High-Chassispaket mit 148-PS-Motor inkl. 120-l-Tank (3.227,50), Fahrradträger (1.040,00), Duobett (980,00), Teppich (630,00), Backofen/Grill (650,00), Alpine CD/ Navi/Display-Radio (1.599,00), TV-Paket (3.950,00), SL-22"-Flatscreen (90,00), FFS-Frischwasser-System (330,00)
 Summe Zubehör: 12.496,50 Euro
 Testfahrzeugpreis: 98.386,50 Euro

HERSTELLER

Frankia-GP GmbH, Bernecker Str. 12, 95509 Marktschorgast, Tel.: 09227/738-0, www.frankia.de

MEHR

Weitere Fotos zu diesem Profi-Check findet man unter camp24magazin.com/galerie/82392 oder mit dem Smartphone diesen QR-Code einscannen:



CAMP24PARTNER

WERKSTATT VERMIET-STATION CAMPING-SHOP HERSTELLER

PLZ 0

REISEMOBILE METZLAFF

Lausaer Str. 8
01109 Dresden
T: 0351 8807443
www.reisemobile-metzlaff.de



WOHNMOBILCENTER SACHSEN GMBH

Dresdner Str. 106 a
02994 Bernsdorf
T: 035723 939423
www.wohnmobilcenter-sachsen.de



NEUSEENLAND CARAVANING

Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
T: 034203 433540
www.neuseenlandcaravaning.de



SACHSEN CARAVAN GMBH E.H.

Fichtestraße 1
04720 Döbeln
T: 03431 602828
www.sachsencaravan.de



MULDENTAL CARAVANING

Kupferstr. 1
04827 Gerichtshain
T: 034292 66561
www.muldental-caravaning.de



ZEBRA CAMPING CARAVAN

Eisenwerk 5-6
15234 Frankfurt Oder
T: 0335 66592005
www.zebra-caravan.de



CARAVAN CENTER MATNER

Alte Berliner Str. 112
15366 Dahwitz-Hoppegarten
T: 03342 396580
www.caravan-matner.de



CARAVAN-CENTER-IBL E.K.

Lindenstr. 54
15517 Fürstenwalde Spree
T: 03361 7113610
www.caravan-center-ibl.de



CCF-CAMPING-CARAVAN-FREIZEIT GMBH

Lindenstr. 57/58
15517 Fürstenwalde Spree
T: 03361 7113624
www.cc-f.de



ARCO-TRAILER GMBH

Kallinchener Str. 3
15749 Mittenwalde-OT Gallun
T: 033764 8840
www.arco-trailer.de



HOBBY CARAVAN CENTER WUSTERHAUSEN

Winkelweg 1c
16868 Wusterhausen
T: 033979 500980
www.caravan-wusterhausen.de



HANSE WOHNMOBIL

Holzweg 2
18196 Kavelstorf
T: 03828 820653
www.hanse-wohnmobil.de



MOBILE FREIZEIT MASCHEN GMBH

Unner de Bult 10
21220 Maschen
T: 04105 690310
www.mobile-freizeit-maschen.de



KIEHN-MOBILE FREIZEIT GMBH

Am Sportplatz 2
21382 Brietlingen
T: 04133 3358
www.kiehn-mobile-freizeit.de



EHLERS-KFZ-TECHNIK E. K.

Heinrich-Evers-Str. 4
21769 Lamstedt
T: 04773 879460
www.ehlers-kfz.de



AUTO & FREIZEIT

Ringstr. 1
23923 Selmsdorf bei Lübeck
T.: 0451 597224
www.michael-borgwardt.de



Freie Wohnmobil- und
Wohnwagenwerkstatt

Spez. Unfall- und
Feuchtigkeits-Schäden

Einbauten und Umbauten

PLZ 1

PLZ 2

PLZ 1

WERKSTATT VERMIET-STATION CAMPING-SHOP HERSTELLER

PLZ 2

NORDIC CARAVAN GMBH

Liesenhörnweg 2
24222 Schwentinental
T: 0431 5345999
www.nordic-caravan.de

**CARAVAN CENTER NORD GMBH**

Am Oser 16
24955 Harrislee
T: 0461 1468466
www.caravan-center-nord.de

**WOHNMOBILARENA**

Hauptstr. 18
25704 Bargaenstedt
T: 04832 601280
www.wohnmobilarena.de

**FFM FREESE-FREIZEITMOBILE**

Keilstr. 3
26203 Wardenburg
T: 04407 6313
www.freese-freizeit-mobile.de

**FREIZEITMOBILE VON DER KAMMER GMBH**

Huntestr. 1
26452 Sande
T: 04422 506870
www.freizeitmobile-sande.de

**RAUERT REISEMOBILE GMBH**

Voskamp 5
26655 Westerstede
T: 04488 861800
www.rauert-reisemobile.de

**REISEMOBILE CARSTENS GMBH**

Werner-von-Siemensstr. 4
26655 Westerstede
T: 04488 8421026
www.reisemobile-carstens.de

**CARAVAN + FREIZEIT VÖRTMANN GMBH**

Carl-Zeiss-Str. 26
28816 Stuhr
T: 0421 8009700
www.caravan-freizeit.de

**CARAVAN BRANDL GMBH**

Mackenstedter Str. 26
28826 Stuhr-Groß Mackenstedt
T: 04206 7145
www.caravan-brandl.de

**SÜDSEE-CARAVANS**

Am Hanfberg 2
29649 Wietzendorf
T: 05191 967800
www.suedsee-caravans.de

**AUTOHAUS MACHEL GMBH**

Mahlerter Str. 24
31171 Nordstemmen
T: 05069 2396
www.autohaus-machel.de

**WOHNWAGEN RETHMEIER GBR**

Marienstr. 123
32425 Minden
T: 0571 44312
www.wohnwagen-rethmeier.de

**MC SCHULZ GMBH & CO. KG**

Daimlerstr. 25
32791 Lage
T: 05232 8588534
www.mc-schulz.de

**MPG MOBILPARTNER GÜTERSLOH OHG**

Carl-Zeiss-Str. 36
33334 Gütersloh
T: 05241 73263
www.wohnmobil-partner-guetersloh.de

**REISEMOBIL-ZENTRUM PALMOWSKI**

Lange Wand 6
33719 Bielefeld
T: 0521 323536
www.reisemobil-discount.de

**INFO**

Ihr Eintrag als CAMP24PARTNER kostet nur 50,- € monatlich
T: 05084 98858-10
post@camp24.com oder
T: 05137 8184476
e.sauerbier@camp24.com



PLZ 2

PLZ 3

REISEMOBILE VON BREDOW

Warburger Str. 45
34246 Vellmar
T: 0561 89079060
www.camping-reisen.eu



REISEMOBILE HARTMANN

Im Geistwinkel 41
44534 Lünen
T: 02306 50411
www.reisemobile-hartmann.de



REISEMOBILE UWE GANTE

Am Riesen 12
34466 Niederelsungen
T: 05606 8862
www.uwegante.de



REIMO-PAN REISEMOBIL & FREIZEITCENTER

Josef-Baumann-Str. 16
44805 Bochum
T: 0234 8918913
www.reimo-pan.de



HSM-MOBILE FREIZEIT E.K.

Moischeider Str. 21
35285 Gemünden
T.: 06453 7421
www.hsm-freizeit.de



HYMER-ZENTRUM B1 - DHONAU GMBH

Kölner Str. 35-37
45481 Mülheim Ruhr
T: 0208 484290
www.hymerB1.de



AUTOHAUS RHUMETAL GMBH

Northeimer Str. 12a
37191 Katlenburg Linden
T: 05552 7745
www.rhumetal.de



ADRIA CARAVAN SCHRAUB

Kölner Str. 130
45481 Mülheim / Ruhr
T.: 0208 485258
www.caravan-schraub.de



BRINKMANN GMBH

Daimlerstr. 8
38112 Braunschweig
T: 0531 210680
www.brinkmann-caravan.de



CARAVAN-SERVICE NEUHAUS

Sittgardsberger Allee 33
47249 Duisburg
T: 0203 9850848
www.caravan-service-neuhaus.de



NUTZFahrZEUG ZENTRUM BRAUNSCHWEIG

Alte Leipziger Str. 123
38124 Braunschweig
T.: 0531 26029-0
www.nutzfahrzeuge.voets.com



MS REISEMOBILE GMBH

im Derdel 26
48161 Münster
T: 02534 646660
www.msreisemobile.de



REISEMOBIL-ZENTRUM PALMOWSKI

Körbelitzer Str. 9
39291 Möser
T: 039222 3467
www.reisemobil-discount.de



AREIWO ALTENBERGER REISEMOBILE

Bahnhofstr. 67
48341 Altenberge
T: 02505 931412
www.areiwo.de



HEXEL GMBH-CARAVAN, CAMPING & CO.

Lindentalweg 10
44381 Dortmund
T: 0231 96515196
www.hexel-caravan.de



CAMPINGWELT A30 GMBH

Röntgenstraße 25
48432 Rheine
T: 05971 9804545
www.campingwelt-a30.de



WERKSTATT VERMIET-STATION CAMPING-SHOP HERSTELLER

PLZ 4

REISEMOBILE BRÜGGEMANN GMBH

Mesumer Str. 200
48432 Rheine-Mesum
T.: 05975 304400
www.reisemobile-brueggemann.de

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG GMBH**

Flonheimer Str. 34
55234 Biebelnheim
T: 06733 921170
www.wohnmobilpark-petersberg.de



PLZ 5

UDO LEWANDOWSKY REISEMOBILE & ZUBEHÖR

Am Kanal 1 b
49565 Bramsche/Achmer
T: 05461 65488
www.lewandowsky-reisemobile.de

**AMB REISEMOBILE GMBH**

Herbert-Kühn-Str.10
55481 Kirchberg
T: 06763 544
www.amb-reisemobile.de

**WOHNWAGEN BRUNS**

Brookweg 51
49661 Cloppenburg
T: 04471 92260
www.wohnwagen-bruns.de

**BAD KREUZNACHER CARAVANING CENTER**

Mainzer Str. 22
55545 Bad Kreuznach
T: 0671 889990
www.caravaning-center-bk.de



PLZ 5

CAMPINGOASE KERPEN

Hüttenstr. 112
50170 Kerpen
T: 02273 954090
www.campingoase-kerpen.de

**AUTOHAUS STAMM GMBH**

Hauptststr. 2
56412 Boden
T: 02602 943316
www.wohnmobil-montabaur.de

**FREIZEITFAHRZEUGE HANS KÖPPE**

An der Brennerei 27
50170 Kerpen-Buir
T: 02275 1804
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

**REISEMOBILE FREUND GBR**

Kellergarten 2
57299 Burbach-Niederdresselndorf
T: 02736 29560
www.reisemobile-freund.de

**WOHNMOBILCENTER KÖLN**

Venloer Str. 1305
50829 Köln-Bocklemünd
T: 0221 64307705
www.wohnmobilcenter-koeln.de

**REISEMOBILE BRUMBERG**

Herbert-Wehner-Str. 16
59174 Kamen
T: 02307 79825
www.brumberg-reisemobile.de

**KUCKI-MOBIL WOHNMOBILE**

Gewerbepark 63-65
52388 Nörvenich
T: 02426 902526
www.kucki-mobil.de

**CARAVAN WESSEL GMBH**

Steinfurter Str. 59
59387 Ascheberg
T: 02593 951475
www.wohnwagen-wessel.de

**CAMPING CENTER AACHEN**

Hermann-Hollerith-Str. 5
52499 Baesweiler
T.: 02401 6039412
www.campingcenter-aachen.de

**INFO**

Ihr Eintrag als CAMP24PARTNER kostet nur 50,- € monatlich
T: 05084 98858-10
post@camp24.com oder
T: 05137 8184476
e.sauerbier@camp24.com

camp
MAGAZIN 24

WERKSTATT VERMIET-STATION CAMPING-SHOP HERSTELLER

PLZ 5

SYRO REISEMOBILE

Gottlieb-Daimler-Str. 1
59439 Holzwickede
T: 02301 9479800
www.syro-reisemobile.de



RIKIS WOHNMOBILE UND WOHNWAGEN

Römerstr. 8a
67166 Otterstadt
T: 06232 41944
www.rikis.de



PLZ 6

PLZ 6

JR-REISEMOBILE

Am Camingplatz Mainkur
60386 Frankfurt/Main
T: 069 40807711
www.jr-reisemobile.de



WOHNWAGEN WINKLER GMBH

Turbinenstr. 2-6
70499 Stuttgart-Weilimdorf
T: 0711 2221660
www.winkler-stuttgart.de



PLZ 7

FREIZEITMOBILE RUTENKOLK RUKO GMBH

Friedberger Landstr. 434
60389 Frankfurt am Main
T: 069 9474090
www.rutenkolk.de



WM AQUATEC GMBH & CO.KG

Schreiberstraße 6
70794 Filderstadt
T: 07158 9838844
www.wm-aquatec.de



WOHNMOBILE UNITED

Otto-Hahn-Straße 18-20
61381 Friedrichsdorf
T: 06175-7967444 / 06715-7989984 (Shop)
www.wohnmobile-united.de



CARAVANING-CENTER-SCHMIDTMEIER GMBH

Kringstr. 2
71144 Steinenbronn
Tel. 07157/538330
www.cc-schmidtmeier.de



REIMO REISEMOBILCENTER GMBH

Boschring 10
63329 Egelsbach
T: 06103 400535
www.reimo.com



ERWIN HYMER CENTER STUTTGART GMBH

Mahdentalstr.84
71065 Sindelfingen
T: 07031 86990
www.hymerstuttgart.de



CAMPING CENTER VÖPEL GMBH

Am Flurgraben 42
65462 Gustavsburg
T: 06134 2106115
www.camping-voepel.de



WANNER CARAVANING WERKSTATT GMBH

Tübinger Str.28
72144 Dusslingen Tübingen
T: 07072 92888
www.wanner-caravaning.de



WOHNMOBILE RHEIN-MAIN GMBH

Schulstr. 45
65795 Hattersheim
T: 06190 887590
www.wohnmobile-rhein-main.de



EDER GMBH WOHNMOBILE - WOHNWAGEN

Fischburgstr. 49
72574 Bad Urach-Wittlingen
T: 07125 933888
www.womo-eder.de



INFO

Ihr Eintrag als CAMP24PARTNER kostet nur 50,- € monatlich
T: 05084 98858-10
post@camp24.com oder
T: 05137 8184476
e.sauerbier@camp24.com



BRECHT CARAVAN GMBH & CO. KG

Lämlinstr. 13
74080 Heibronn
T: 07131 38278-0
www.brecht-caravan.de



PLZ 7

SCHAFHÄUTLE REISEMOBILE GMBH

Ernst-Ackermann-Str. 10
74366 Kirchheim Neckar
T: 07143 891891
www.schafhaeutle.de



GAST CARAVANING GMBH

Daimlerstr. 20 B
76316 Malsch
T: 07246 305600
www.gast-caravaning.de



CAMPING CARAVAN CENTER LEIBHAMMER

Benzstr. 3-5
76448 Durmersheim
T: 07245 6983
www.leibhammer.com



HENGST REISEMOBILE

Im Schorrenfeld 4
76661 Philippsburg-Hüttenheim
T: 07256 800735
www.hengst-reisemobile.de



CAMPING-FREIZEIT DORN OHG

Am Kanal 6
78652 Deißlingen
T: 07420 9201330
www.dorn1.de



PLZ 8

JOCHER VERTRIEBS GMBH

Esmarchstr. 23
80999 München
T: 089 8122917
www.caravan-jocher.de



CARAVAN COMPANY WOLFRUM

Kapellenweg 31
83064 Raubling
T: 08035 9679636
www.caravan-company.com



BAYERN-CAMPER GMBH & CO. KG

Am Höhenfeld 1
84329 Wurmansquick
T: 08725 966200
www.bayern-camper.de



SUN MOBIL CARS GMBH

Lorenz-Braren-Str. 12
85229 Markt Indersdorf
T: 08136 9313330
www.sunmobilcars.de



MW-CARAVANING GMBH

Romantische Str. 17
86753 Möttingen
T: 09083 96990
www.mw-caravaning.de



POPKO WOHNMOBILE

Ulmer Str. 76
89312 Günzburg
T: 08221 8641
www.popko-wohnmobile.de



CARAVAN HEINER GMBH

Mühlach 18
90552 Röthenbach
T: 0911 576676
www.caravan-heiner.de



ORTHOS REISEMOBILE

Weyhausenstraße 7
91077 Neunkirchen am Brand
T: 09134 708780
www.orthos-mobile.de



VCFC VON CAMPERN FÜR CAMPER GMBH

Große Bauerngasse 68
91315 Höchstadt
T: 09193 8868
www.VCFC-Wohnmobile.de



REISEMOBILE WEBER

Lehengraben 18
95463 Bindlach
T: 09208 6574380
www.reisemobileweber.de



CARAVAN GREBNER GMBH

Niederwerrner Weg 2
97502 Euerbach
T: 09726 451
www.caravan-grebner.de



CARAVAN-SHOP HÖRCHER E.K.

Ausspanne 30-31
98693 Ilmenau
T: 03677 468800
www.caravan-hoercher.de



INFO

Ihr Eintrag als CAMP24PARTNER kostet nur 50,- € monatlich
T: 05084 98858-10
post@camp24.com oder
T: 05137 8184476
e.sauerbier@camp24.com



PLZ 8

6 PLZ

02.2017

01 WILDES SKANDINAVIEN – TEIL 2



03 MODELLVERGLEICH TEILINTEGRIERTE



04 MODELLVERGLEICH: ACHT EINSTEIGER-CARAVANS



02 CMT 2017 – MESSEVORSCHAU

REISEN & ERLEBEN

01 TOUR INTERNATIONAL: WILDES SKANDINAVIEN – TEIL 2

Der erste Teil unserer Reise führte uns entlang Schwedens Seen und Wälder, durch die Taiga und Tundra Schwedisch Lapplands bis hoch in den Norden, wo die Sonne im Sommer nie untergeht. Unsere weitere Route soll uns nun durch den norwegischen Teil Lapplands entlang der Küste mit ihren Fjorden und durch den Fjell, dem kargen norwegischen Hochland, zurück nach Schweden bringen. Es ist jetzt Mitte Mai und wir stehen mit unserem Reisemobil am Nordkap. Zwischen uns und dem Nordpol liegen nur noch rund 2.000 Kilometer Wasser.

MESSEVORSCHAU

02 CMT STUTTGART 2017

Vom 14. bis 22. Januar 2017 trifft sich im Schwabenländle auf der CMT wieder alles aus der Caravaning-Branche, was Rang und Namen hat. Wir werfen mit unserer großen Messevorschau mehr als nur einen Blick vorab auf die Urlaubs-Messe.

REISEMOBIL & CARAVAN

03 MODELLVERGLEICH TEILINTEGRIERTE – TEIL 1: ALLE 6-METER-MODELLE MIT HECK-QUERBETT BIS 45.000 EURO

Für die Fans dieser günstigen und kurzen Teilintegrierten stellen wir im ersten Teil unseres Vergleichs die Modelle von Carado, Challenger, Chausson, Bürstner, Orange Camp, Sunlight, Sun Living und Weinsberg gegenüber. Mit allen notwendigen Daten bieten wir unseren Lesern einen übersichtlichen Detailvergleich im undurchsichtigen Datenschwung der Hersteller. Wie stellen sich die unterschiedlichen Modelle bei vergleichbarer Ausstattungsvariante dar? Eine komplette Marktübersicht als echte Kaufberatung und Entscheidungshilfe. In der nächsten Ausgabe folgen dann die Modelle über 45.000 Euro!

04 MODELLVERGLEICH: ACHT EINSTEIGER-CARAVANS FÜR FAMILIEN

Für Familien mit kleinem Budget bietet das Marktsegment der Einsteiger-Caravans eine doch eher überschaubare Auswahl. Wir haben uns acht familienfreundliche Modelle unter 17.500 Euro von Adria, Bürstner, Dethleffs, Hobby, Knaus, LMC, Sterckman und Weinsberg herausgesucht, die wir mit allen relevanten Daten für den richtigen Ein- und Durchblick übersichtlich aufgelistet haben.

**DIE NÄCHSTE AUSGABE ERSCHEINT AM
MITTWOCH, 11. JANUAR 2017**

IMPRESSUM

HERAUSGEBER & VERLEGER

CELLEMEDIA · Inh. Matthias Kohlmeier e.K.
Im Försterbusch 1 · D-29313 Hambühren
Tel.: 05084/98858-10 · Fax: 05084/98858-29
verwaltung@cellemedia.de

BANKVERBINDUNG

Sparkasse Celle · BLZ: 257 500 01 · KTO: 302 497

ANZEIGENLEITUNG

Matthias Kohlmeier

LEKTORAT

Frank Willig

FOTOS

siehe Quellenangaben

FREIE REDAKTION

Jacqueline Brunsch, Theo Gerstl, Iris Löser, Michael Schroeder, Egbert Schwartz, Siegfried Semper, Ludwig Riemlok, Frank Willig, Eckhard Wittulski

GESTALTUNG

publish! Medienkonzepte GmbH
Bad Salzbrunner Str. 2 · D-30539 Hannover
www.publish-medien.de

DRUCK

Druckhaus AJSP · Mokslinku Str. 39,
LT-12187 Vilnius · Litauen

VERTRIEB

PARTNER Medienservices GmbH · 70597 Stuttgart

ERSCHEINUNGSWEISE

Monatlich bundesweit
Es gelten die Mediadaten 2017

Der Herausgeber ist nicht verantwortlich für Herkunft, Inhalt, Qualität und Wahrheitsgehalt der in den Anzeigen dargestellten Waren, Dienstleistungen oder Mitteilungen. Der Herausgeber übernimmt keine Garantie für das Erscheinen, die Platzierung sowie die inhaltliche Richtigkeit. Der Herausgeber haftet nicht für unaufgefordert eingesandte Manuskripte, Bilder, Bücher, CDs oder alle sonstigen Unterlagen. Ausser der Veröffentlichung und der Verbreitung übernimmt der Herausgeber keinerlei weitere Dienstleistungen. Der Herausgeber behält sich vor, Anzeigen, deren Inhalte gegen Gesetz und Völkerrecht verstoßen oder dem Ansehen des Verlages schaden könnten, nicht zu veröffentlichen. Darüber hinaus behält sich der Herausgeber vor, Anzeigeninhalte/-texte aus rechtlichen Gründen abzuändern.

Alle veröffentlichten Texte, Anzeigen, Photos und graphische Darstellungen, auch auszugsweise, dürfen nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Herausgebers reproduziert werden.

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich das Themenangebot aus aktuellem Anlass kurzfristig ändern kann.

camp
MAGAZIN 24

Das Abonnement – eine lohnende Investition!

Sichern Sie sich jede Ausgabe!

Füllen Sie den Abo-Coupon aus und lassen Sie sich das
Magazin jeden Monat bequem nach Hause liefern!

**Das Jahres-Abo
für nur 41,00 Euro
(12 Ausgaben frei Haus)**



Ja, ich möchte camp24MAGAZIN mit MARKT

- ☐ für mindestens ein Jahr (12 Ausgaben) zum Preis* von 41,00 €
☐ für 6 Monate (6 Ausgaben) zum Preis* von 21,00 €
☐ für 3 Monate (3 Ausgaben) zum Preis von 11,00 €
 frei Haus beziehen.

* Abonnements ins europäische Ausland: 1 Jahr für 55,00 € · 6 Monate für 31,00 €

Der angegebene Preis versteht sich inkl. Zustellgebühr.

Wenn ich das Abonnement nicht spätestens 6 Wochen vor Ablauf der Bezugszeit schriftlich künde, verlängert sich das Abo automatisch um je ein weiteres Jahr.

Ich abonniere **camp24MAGAZIN**

☐ für mich

ab Ausgabe	ab Ausgabe
Name, Vorname	Name, Vorname
Straße, Hausnummer	Straße, Hausnummer
PLZ, Ort	PLZ, Ort
Telefon-Nr. Handy-Nr.	Telefon-Nr. Handy-Nr.
Geburtsdatum	Geburtsdatum

Ich bezahle:

- ☐ per Rechnung
☐ Verrechnungsscheck/Bargeld liegt bei (keine Haftung bei Verlust)
☐ bequem per Bankeinzug (nicht aus dem Ausland)

Kontoinhaber
Bank
Bankleitzahl (BIC)
Kontonummer (IBAN)
Datum/2. Unterschrift

Freiwilliges Widerrufsrecht:

Mir ist bekannt, dass ich diesen Auftrag bei dem CELLEMEDIA Verlag, Im Försterbusch 1, Stichwort: **camp24MAGAZIN**-Abo, 29313 Hambühren innerhalb von 10 Tagen nach Eingang schriftlich widerrufen kann (rechtzeitige Absendung genügt).

Datum/1. Unterschrift

Coupon ausfüllen und absenden an:

CELLEMEDIA · Im Försterbusch 1 · 29313 Hambühren · Tel: 05084/98858-10 · Fax: 05084/98858-29

**Jeden Monat bundesweit im
Zeitschriftenhandel erhältlich!**



HÖLLISCH GUT

HEISSES DESIGN FÜR COOLE AUSFLÜGE

Weltpremiere
auf der

CMT

14.01.-22.01.
Halle 5



BOXLIFE SAINT & SINNER – UNSER EXKLUSIVER TRENDSETTER

Brandheißes Design und himmlischer Reisekomfort. Der neue BOXLIFE SAINT & SINNER vereint das Beste aus allen Welten. Lassen Sie sich verführen auf der CMT Stuttgart oder unter: www.knaus.com/saintsinner 

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



**HOBBY
KOMPLETT**
VOLLAUSSTATTUNG



HOBBYKOMPLETT **IHR HOBBY VOLL AUSGESTATTET**

Einfach einsteigen und losfahren! Mit dem OPTIMA DE LUXE ist das kein Problem, denn alle Modelle sind bereits serienmäßig mit einer hochwertigen Vollausrüstung versehen, in der die wichtigsten Ausstattungs-komponenten schon im Grundpreis enthalten sind.

Genießen Sie Ihren Urlaub – ohne teure Extras, Zusatzpakete oder versteckte Kosten.

Kostenlose Katalogbestellung: 0800-634646229
www.hobby-caravan.de | Besuchen Sie uns auch auf Facebook

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN